

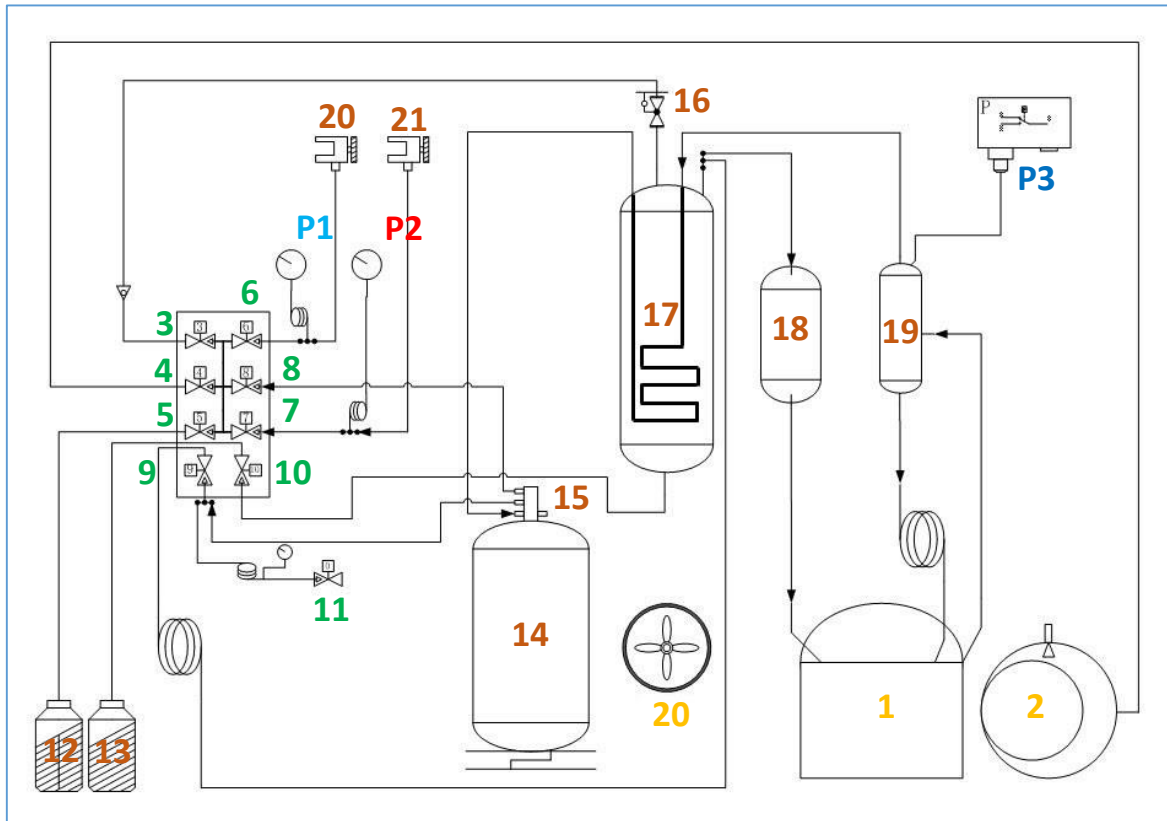
Гидравлическая схема установки АС3000N

Желтым цветом выделены электроприводные элементы гидравлической схемы

Коричневым цветом выделены пассивные элементы гидравлической схемы

Зелёным цветом выделены электрические клапаны

Синим и красным выделены элементы, реагирующие на уровень давления в системе



- 1 – Компрессор
- 2 – Вакуумный насос
- 20 – Вентилятор охлаждения
- 3 – Клапан патрубка на Основной маслоотделитель
- 4 – Клапан патрубка на вакуумный насос
- 5 – Клапан патрубка емкости Нового масла
- 6 – Входной клапан синего шланга Низкого давления
- 7 – Входной клапан красного шланга Высокого давления
- 8 – Клапан заправочного шланга рабочего баллона
- 9 – Клапан наддува Основного масляного сепаратора в режиме слива масла
- 10 – Клапан слива отработанного масла в ёмкость отработанного масла
- 11 – Клапан сброса не конденсируемых газов
- 12 – Емкость нового масла
- 13 – Емкость отработанного масла
- 14 – Рабочий баллон
- 15 – Коллектор рабочего баллона
- 16 – Расширительный вентиль
- 17 – Маслоотделитель Основной
- 18 – Фильтр
- 19 – Маслоотделитель Компрессора
- 20 – Быстроразъёмные соединители синего шланга Низкого давления
- 21 – Быстроразъёмные соединители красного шланга Высокого давления

- P1 – Манометр линии Низкого давления (синий шланг)
- P2 – Манометр линии Высокого давления (красный шланг)
- P3 – Предохранительное реле давления компрессора (18 Бар)