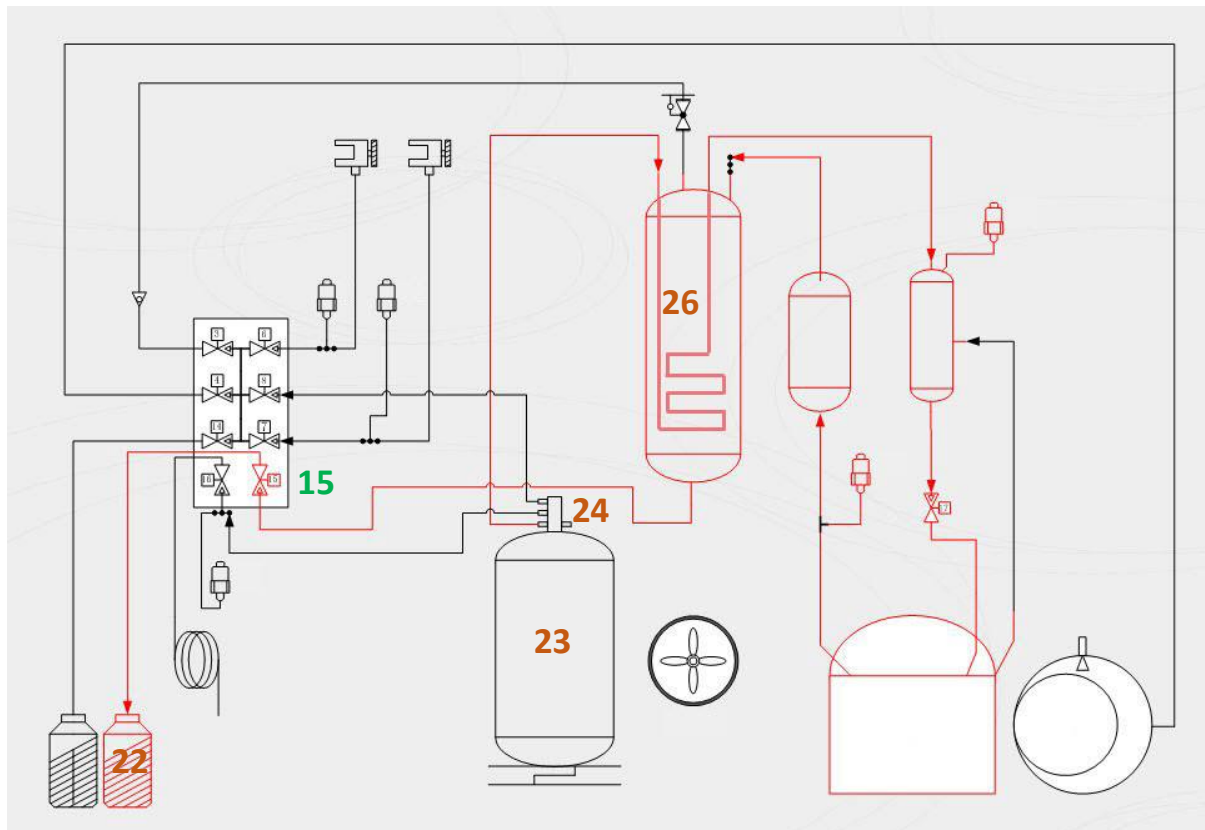


Гидравлическая схема установки AC7000S работа режима Слива масла

Режим слива масла на установках AC7000S работает по следующему алгоритму:

При поступлении команды на слив масла открывается клапан 15 и масло, скопившееся в нижней части Основного маслоотделителя (26), под остаточным давлением хладагента, оставшегося в маслоотделителе выдавливается в ёмкость Отработанного масла (22)



- 1 – Компрессор
- 2 – Вакуумный насос
- 15 – Клапан слива отработанного масла в ёмкость отработанного масла
- 22 – Ёмкость отработанного масла
- 23 – Рабочий баллон
- 24 – Коллектор рабочего баллона
- 26 – Маслоотделитель Основной