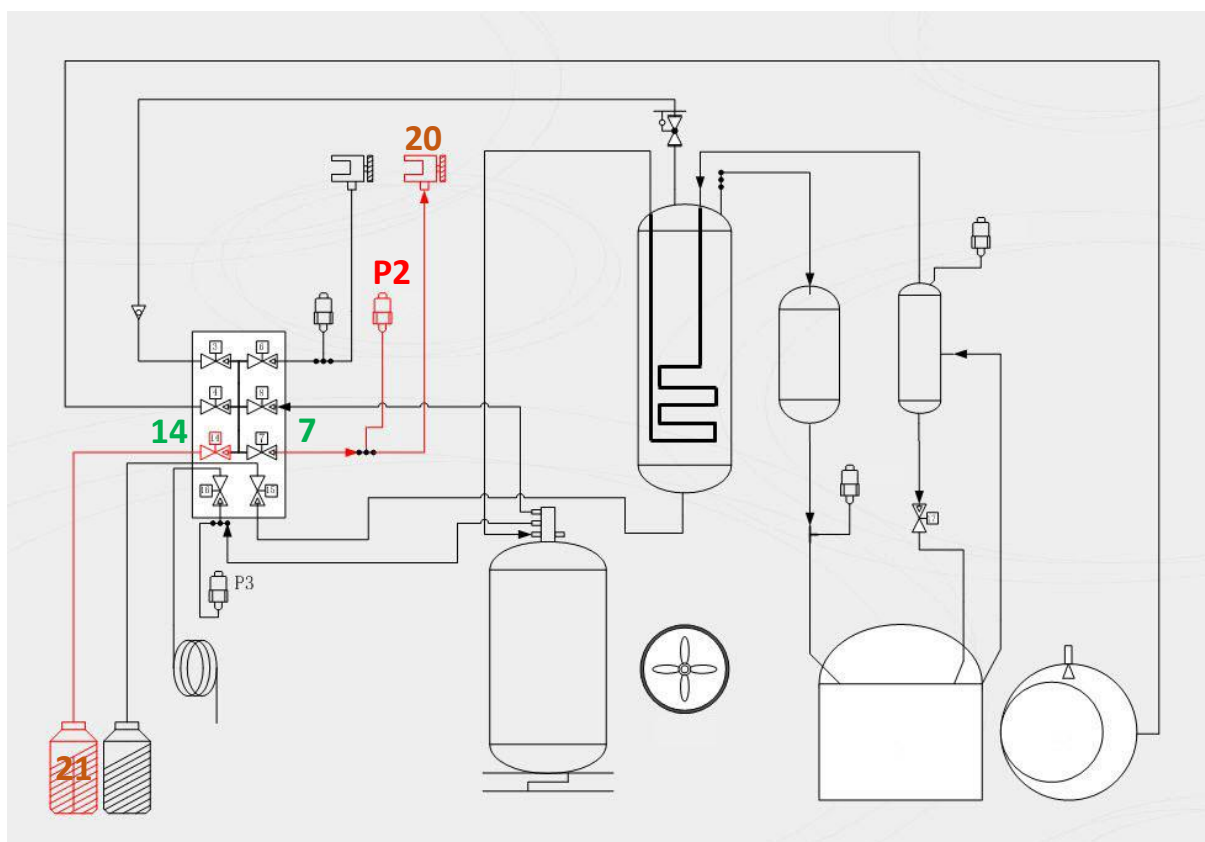


Гидравлическая схема установки AC8000S режим Заправка масла

Режим заправки масла на установках AC8000S работает по следующему алгоритму:

1. При поступлении команды на Заправку масла открываются клапаны 7 и 14 и, за счёт разряжения на синем шланге (БРС 20), оставшегося после вакуумирования, масло из Емкости нового масла (поз 21) самотёком попадает в систему кондиционирования автомобиля.
3. При поступлении нового масла в систему кондиционирования автомобиля, происходит постоянный контроль веса Емкости с новым маслом (21). И, когда ёмкость становится легче на вес нового масла, заданного при программировании режима Заправки, с платы управления поступает команда на закрытие клапанов 7 и 14. И на этом процесс заправки масла заканчивается и следом за ним начинается процесс заправки хладагента.



- 7 – Входной клапан шланга Высокого давления
14 – Клапан заправочного патрубка ёмкости нового масла
20 – Быстроразъёмные соединители красного шланга Высокого давления
21 – Емкость нового масла