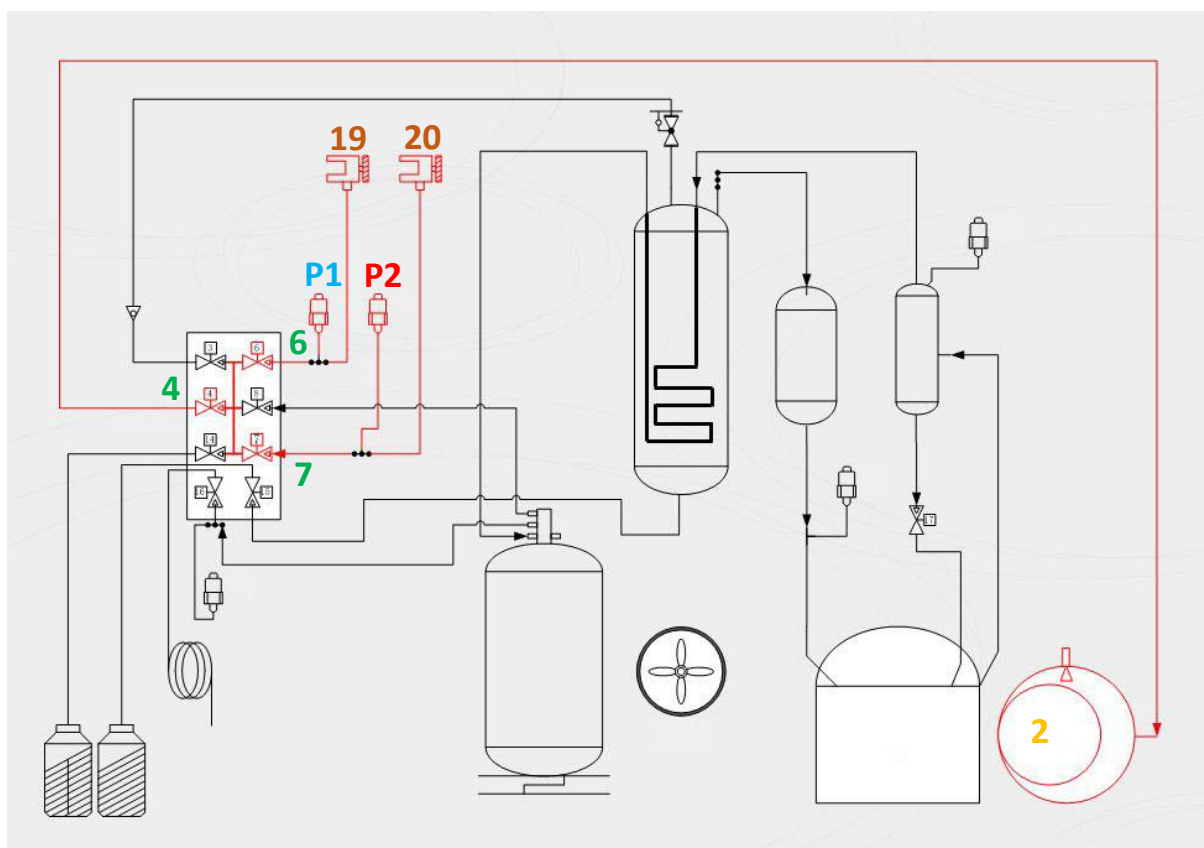


Гидравлическая схема установки AC7000S работа режима Вакуумирование

Остатки хладагента из системы кондиционирования через БРС (поз 19,20) по Синему и Красному шлангам поступает на клапаны Низкого (поз 6) и Высокого давления (поз 7) далее через клапанную доску, клапан 4, остатки хладагента поступают на вакуумный насос 2, пройдя через который выкидываются в атмосферу.

Внимание!!! При включении режима вакуумирования, если давление на датчике P1 больше нуля, сначала временно включается режим Восстановления (вы услышите работу компрессора). А за тем, когда давление на датчике P1 упадёт до 0 Бар, включится вакуумный насос и начнётся непосредственно процесс вакуумирования системы кондиционирования автомобиля.

Внимание!!! Остатки хладагента, удаляемые при вакуумировании из системы кондиционирования автомобиля, содержат в себе сам хладагент в газообразном состоянии и капли масла в взвешенном мелкодисперсном состоянии. Поэтому при выбросе газа из вакуумного насоса в нижней части установки может образовываться облако, содержащее в себе остатки хладагента и масла в мелкодисперсном состоянии, что не является неисправностью, а является нормальной работой режима Вакуумирования.



- 2 – Вакуумный насос
- 4 – Клапан патрубка на вакуумный насос
- 6 – Входной клапан шланга Низкого давления
- 7 – Входной клапан шланга Высокого давления
- 19 – Быстроразъёмные соединители синего шланга Низкого давления
- 20 – Быстроразъёмные соединители красного шланга Высокого давления