

INJMAN® INJ4000S GDI

совместим с более чем 90% бензиновых форсунок



Важно: Данный список носит информационный характер. Приведённые данные могут быть неполными и не включают весь перечень типов форсунок. Для уточнения совместимости с конкретной моделью форсунки обратитесь в техническую поддержку.

ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ ФОРСУНКИ ПО ТИПАМ СИСТЕМ ВПРЫСКА

Система	Полное название	Тип впрыска	Поддержка
GDI	Gasoline Direct Injection	Непосредственный	✓
FSI	Fuel Stratified Injection	Непосредственный	✓
TFSI / TSI	Turbo Fuel Stratified Injection	Непосредственный с турбонаддувом	✓
TGDI / GDIT	Turbo Gasoline Direct Injection	Непосредственный с турбонаддувом	✓
MPI / MPFI	Multi-Point Fuel Injection	Распределённый	✓
EFI	Electronic Fuel Injection	Электронный впрыск	✓
SFI / SEFI	Sequential Fuel Injection	Последовательный	✓
SPI / SPFI	Single-Point Fuel Injection	Одноточечный	✓
TBI / CFI	Throttle Body Injection	Моновпрыск	✓



Примечание: Поддерживаются только соленоидные (электромагнитные) форсунки с напряжением управления 12V.

Производитель	Серии / Типы	Тип привода	Поддержка
<i>Bosch</i>	<i>EV14 (Jetronic / USCAR / MLK)</i>	<i>Электромагнитный</i>	✓
<i>Bosch</i>	<i>GDI серия (HDEV5 и более новые — электромагнитные)</i>	<i>Электромагнитный</i>	✓
<i>Denso</i>	<i>GDI Injectors</i>	<i>Электромагнитный</i>	✓
<i>Denso</i>	<i>195500-xxxx, 297500-xxxx</i>	<i>Электромагнитный</i>	✓
<i>Siemens / VDO</i>	<i>Бензиновые соленоидные серии</i>	<i>Электромагнитный</i>	✓
<i>Continental</i>	<i>Бензиновые соленоидные</i>	<i>Электромагнитный</i>	✓
<i>Delphi</i>	<i>Multec, бензиновые серии</i>	<i>Электромагнитный</i>	✓
<i>Keihin</i>	<i>Бензиновые (азиатские авто, мото)</i>	<i>Электромагнитный</i>	✓
<i>Magneti Marelli</i>	<i>Бензиновые серии</i>	<i>Электромагнитный</i>	✓
<i>Hitachi</i>	<i>Бензиновые MPI/GDI</i>	<i>Электромагнитный</i>	✓

Автопроизводитель	Название технологии	Тип форсунок	Поддержка
Mitsubishi	GDI	Электромагнитный	✓
Hyundai / Kia	GDI, T-GDI	Электромагнитный	✓
VAG	FSI, TFSI, TSI (за исключением модификаций с пьезофорсунками: EA888 Gen.1, некоторые 3.0 TFSI)	Электромагнитный	✓
Toyota / Lexus	D-4, D-4S (подд-ся только электромагнитные форсунки канала непосредственного впрыска)	Электромагнитный	✓
Mercedes-Benz	CGI, BlueDIRECT (только модификации с электромагнитными форсунками, с ~2015 года)	Электромагнитный	✓
BMW	HPI, TwinPower Turbo (исключая модификации с пьезофорсунками — уточняйте по VIN)	Электромагнитный	✓
Mazda	DISI, Skyactiv-G	Электромагнитный	✓
GM / Opel / Chevrolet	SIDI, Ecotec DI	Электромагнитный	✓
Ford	EcoBoost	Электромагнитный	✓
Nissan / Infiniti	DIG	Электромагнитный	✓
Honda / Acura	Earth Dreams DI	Электромагнитный	✓
Subaru	DIT (Direct Injection Turbo)	Электромагнитный	✓
Volvo	T5, T6 DI	Электромагнитный	✓
PSA	THP, PureTech	Электромагнитный	✓
Renault	TCe DI	Электромагнитный	✓

Автопроизводитель	Название технологии	Тип форсунок	Поддержка
Chery	TGDI, ACTECO	Электромагнитный	✓
Geely	GDI	Электромагнитный	✓
Haval / Great Wall	GDIT	Электромагнитный	✓
Changan	Blue Core GDI	Электромагнитный	✓
JAC	GDI	Электромагнитный	✓
BYD	TID (Turbo DI)	Электромагнитный	✓
Dongfeng	DFMA GDI	Электромагнитный	✓
FAW	GDI серии	Электромагнитный	✓
BAIC	GDI	Электромагнитный	✓
Exeed	TGDI	Электромагнитный	✓
Tank	GDIT	Электромагнитный	✓
Omoda	TGDI	Электромагнитный	✓
Zeekr	GDI	Электромагнитный	✓
Voyah	GDI	Электромагнитный	✓
Rising	GDI	Электромагнитный	✓
HiPhi	GDI	Электромагнитный	✓

Регион / Категория	Автопроизводители	Тип форсунок	Поддержка
Chery	Volkswagen, BMW, Mercedes, Volvo, Renault, PSA, Fiat и др.	Электромагнитный	✓
Geely	Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, Subaru и др.	Электромагнитный	✓
Haval / Great Wall	Hyundai, Kia, SsangYong	Электромагнитный	✓
Changan	Ford, GM, Chrysler	Электромагнитный	✓
JAC	Chery, Geely, Haval, Great Wall, Changan, JAC, BYD, Dongfeng, FAW, BAIC, Lifan, Brilliance и др.	Электромагнитный	✓
BYD	Honda, Yamaha, Kawasaki, Suzuki и др.	Электромагнитный	✓

ОГРАНИЧЕНИЯ — НЕ ПОДДЕРЖИВАЮТСЯ

Тип форсунок	Причина
Пьезоэлектрические (Piezo GDI/FSI)	Требуют напряжение до 140V и выше, стенд работает только с 12V
Siemens VDO Piezo	Пьезоэлектрические, требуют специальный драйвер
Дизельные Common Rail (CRDi)	Другой принцип работы, высокое давление до 2500 bar
Механические (K-Jetronic, KE-Jetronic)	Нет электроуправления
Форсунки с боковой подачей топлива	Требуются дополнительные адаптеры (не входят в базовую комплектацию)
Морские E-TEC / Ficht	Специфический протокол управления, несовместимый с автомобильными системами 12V