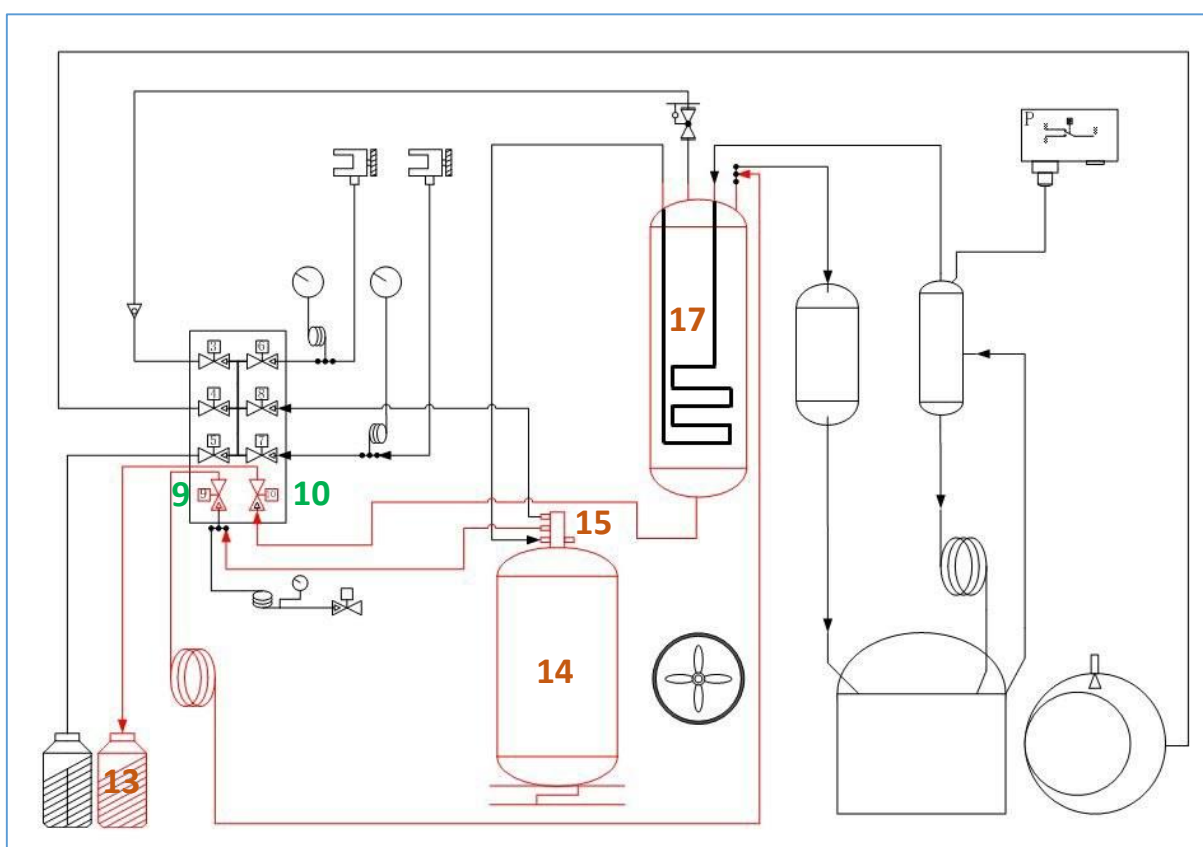


Гидравлическая схема установки АС3000N работа режима Слива масла

Режим слива масла на установках АС3000N работает по следующему алгоритму:

1. При поступлении команды на слив масла открывается клапан 10 и масло, скопившееся в нижней части Основного маслоотделителя (17), под остаточным давлением хладагента, оставшегося в маслоотделителе выдавливается в ёмкость Отработанного масла (13).
2. Одновременно с клапаном 10 открывается клапан перепуска неконденсируемых газов из рабочего баллона (жёлтый шланг) в Основной маслоотделитель 17, благодаря чему создаётся дополнительное избыточное давление для выдавливания масла, скопившееся в нижней части Основного маслоотделителя (17) в ёмкость Отработанного масла (13).

Внимание!!! Процесс слива отработанного масла включается автоматически спустя 90 сек после завершения процесса Восстановления и продолжается в течении 30 секунд.



9 – Клапан наддува Основного масляного сепаратора в режиме слива масла

10 – Клапан слива отработанного масла в ёмкость отработанного масла

13 – Ёмкость отработанного масла

14 – Рабочий баллон

15 – Коллектор рабочего баллона