

## Сервисный режим в установках AC серии S

Сервисный режим на установке AC серии S используется для проверки работоспособности следующих элементов автоматики установки:

1. Компрессор
2. Вакуумный насос
3. Вентилятор охлаждения
4. Клапаны гидравлической системы установки

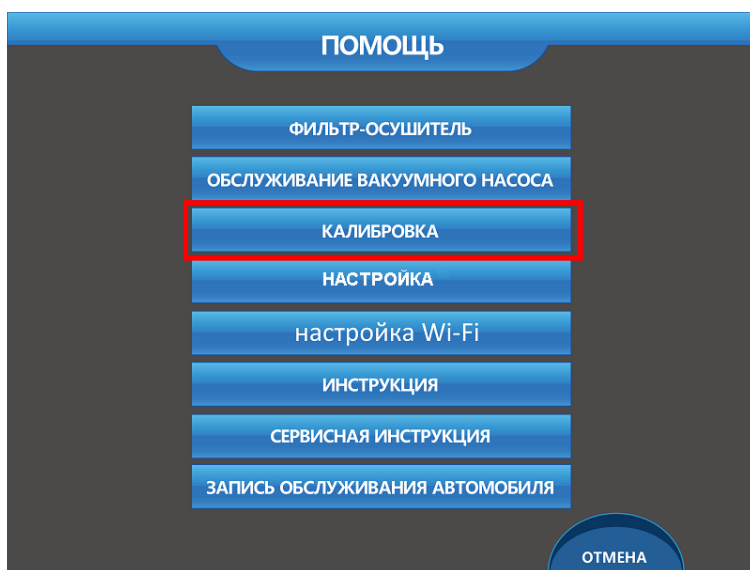
Проверка производится путём отдельного включения перечисленных элементов в ручном режиме.

### 1. Вход в Сервисный режим

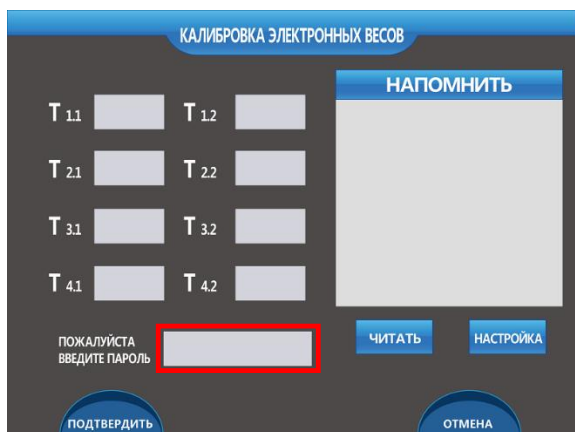
В ждущем режиме нажмите кнопку «Помощь»



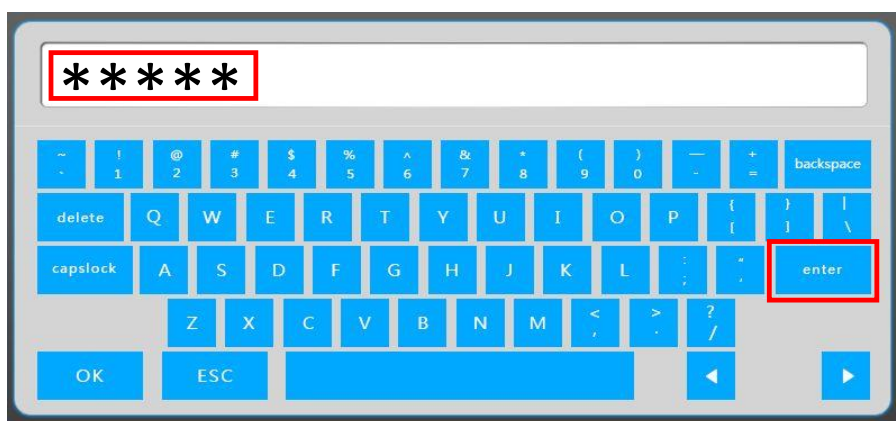
Далее выберите пункт «Калибровка»



После чего вы попадаете в раздел калибровок, щёлкните по окошку для ввода пароля:

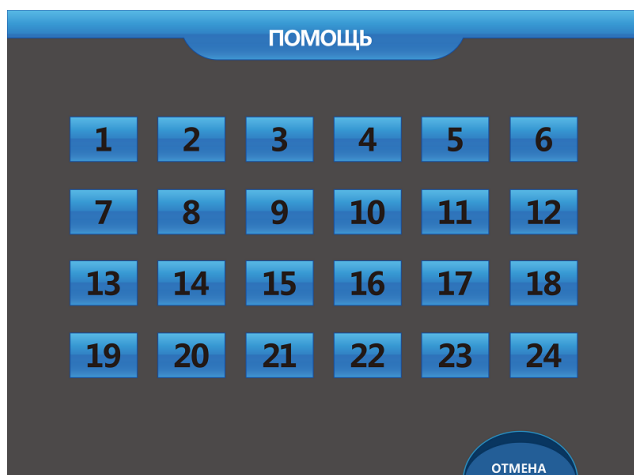


Появится клавиатура для набора пароля, наберите пароль **86322** и нажмите enter



После чего вы перейдёте в окно Сервисного режима, где вручную можно включить любой элемент автоматики установки.

**Внимание!!!** Для запуска какого-либо элемента автоматики, необходимо просто нажать на соответствующую ему цифру на дисплее сервисного режима.



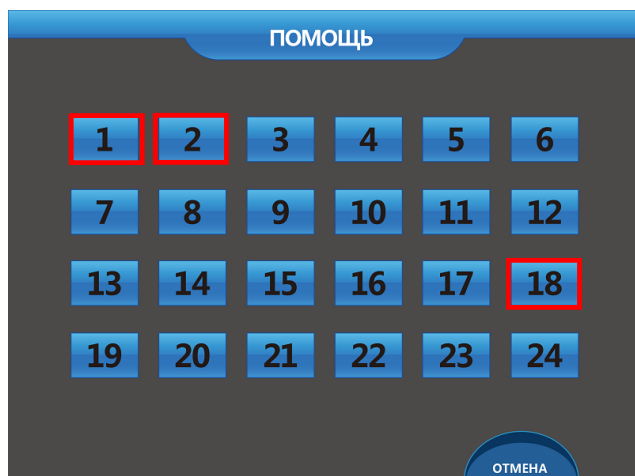
## 2. Проверка приводных элементов автоматики установок АС серии S, через сервисный режим

**Внимание!!!** Для запуска приводного элемента, нажмите на соответствующую ему цифру на дисплее. Например, для запуска приводных элементов нажмите:

1 – Компрессор

2 – Вакуумный насос

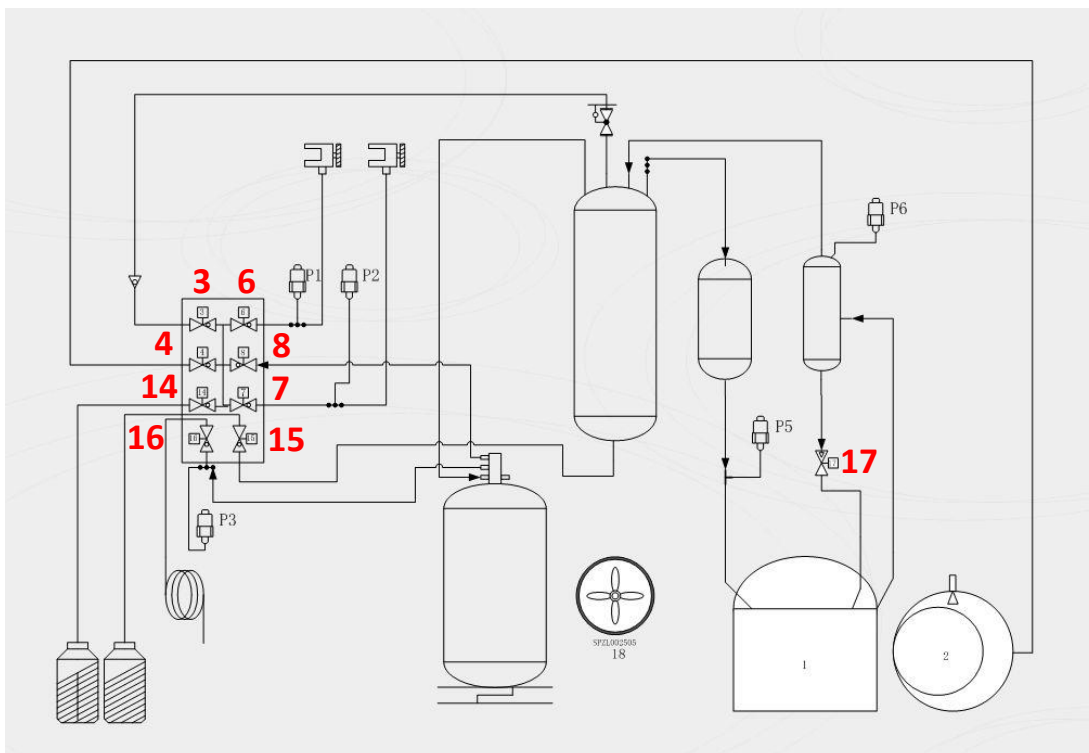
18 – Вентилятор охлаждения



**Внимание!!!** По логике, прошитой в плате управления, Вентилятор в сервисном режиме включается только на пару секунд, при этом можно только наблюдать как тронулась крыльчатка вентилятора. Подробнее о тестирование вентилятора см в инструкции №...

### 3. Проверка работоспособности клапанов на установке AC7000S через Сервисный режим

**Внимание!!!** Для включения/выключения какого-либо клапана гидравлической схемы, в Сервисном режиме нажмите на цифру, соответствующую данному клапану на гидравлической схеме установки AS7000S.



- 4 – Клапан патрубка на вакуумный насос
- 3 – Клапан подачи хладагента на расширительный клапан масляного сепаратора
- 6 – Входной клапан синего шланга Низкого давления
- 7 – Входной клапан красного шланга Высокого давления
- 8 – Клапан заправочного шланга рабочего баллона
- 14 – Клапан заправочного патрубка ёмкости нового масла
- 15 – Клапан слива отработанного масла в ёмкость отработанного масла
- 16 – Клапан сброса неконденсируемых газов из рабочего баллона
- 17 – Клапан выравнивания давления между магистралями всасывания и нагнетания компрессора

### 3.1 Номера кнопок, задействованные в Сервисном режиме установки AC7000S

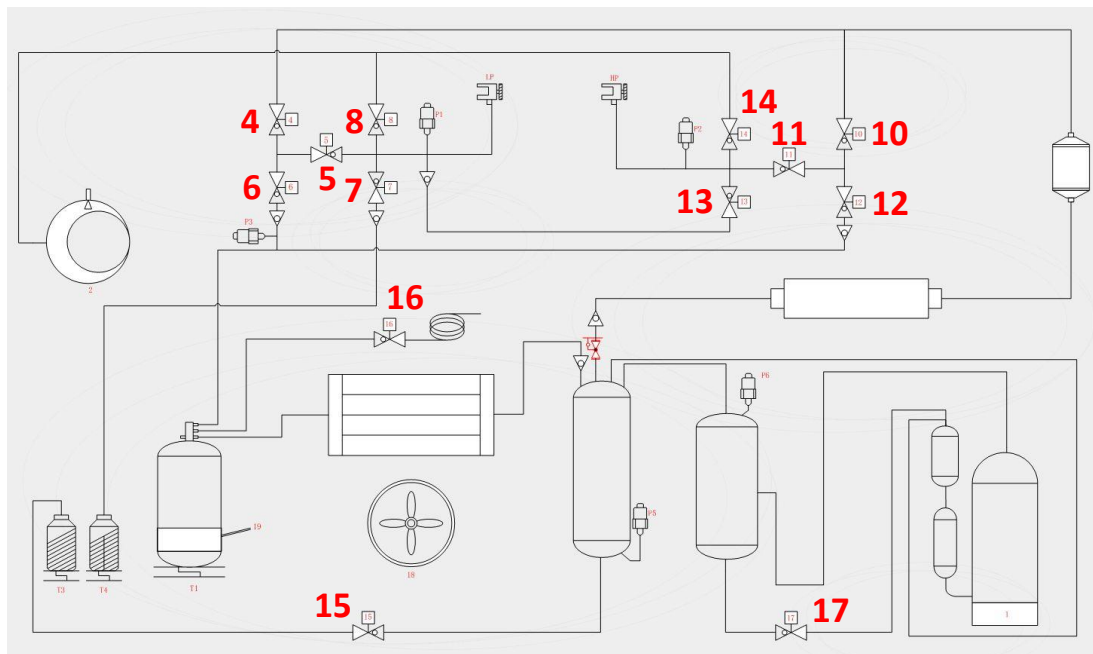
Согласно пункту 2, 3 данной инструкции, в Сервисном режиме установки AC7000S, задействованы следующие номера кнопок: 1,2,3,4,6,7,8,14,15,16,17,18.

**Внимание!!!** Кнопки с оставшимися номерами (не отмеченные красной рамочкой) в Сервисном режиме установки AC7000S не используются!



### 4. Проверка работоспособности клапанов установки AC7500S через Сервисный режим

**Внимание!!!** Для включения/выключения какого-либо клапана гидравлической схемы, в Сервисном режиме нажмите на цифру, соответствующую данному клапану на гидравлической схеме установки AS7500S.



5 – Входной клапан синего шланга Низкого давления

11 – Входной клапан красного шланга Высокого давления

4,10 – Клапаны подачи хладагента на расширительный клапан масляного сепаратора

18,14 – Клапаны подключения входных магистралей к вакуумному насосу

7 – Клапан подачи нового масла

6,12 – Клапаны подключения входных магистралей к заправочному шлангу рабочего баллона

15 – Клапан слива отработанного масла

16 – Клапан сброса неконденсируемых газов

17 – Клапан выравнивания давления между магистралями всасывания и нагнетания компрессора

#### 4.1 Номера кнопок, задействованные в Сервисном режиме установки AC7500S

Согласно пункту 2, 4 данной инструкции, в Сервисном режиме установки AC7500S, задействованные следующие номера кнопок: 1,2,3,4,5,6,7,8,10,11,12,13,14,15,16,17,18.

**Внимание!!!** Кнопки с оставшимися номерами (не отмеченные красной рамочкой) в Сервисном режиме установки AC7500S не используются!

