

Показания датчиков P5 и P6 на установках AC серии S

Показания датчиков P5 и P6 на экране установки

Показания датчиков P5 и P6, отображаются в следующих полях на экране установки:

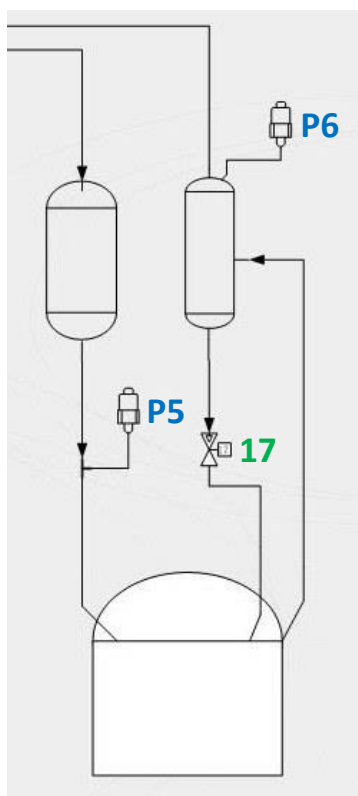


Расположение датчиков P5 и P6 на гидравлической схеме

P5 – датчик давления на линии всасывания компрессора

P6 – датчик давления на линии нагнетания компрессора

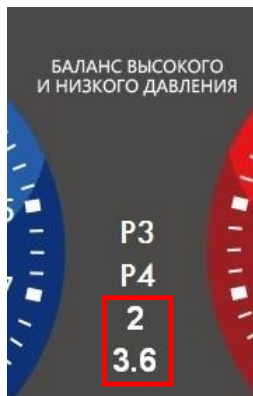
17 – Перепускной электромагнитный клапан, соединяющий линию нагнетания и линию всасывания компрессора, при включении, выравнивает давления между линиями всасывания и нагнетанием компрессора, что является необходимым условием для безопасного и стабильного запуска компрессора.



2. Запуск компрессора в режиме Восстановления

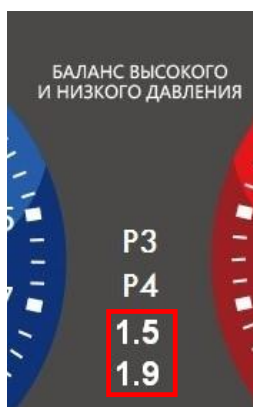
Внимание!!! Согласно алгоритму работы установки, при запуске режима Восстановления сначала открывается клапан 17, который выравнивает давление между линиями всасывания и нагнетания компрессора, и только тогда, когда разность между показаниями датчиков P5 и P6, будет менее 0,5 Бар, плата управления («мозги» установки) дают команду на запуск компрессора!

Внимание!!! Если разность между показаниями датчиков P5 и P6, превышает 0,5 Бар, то плата управления («мозги» установки) никогда не дадут команду на запуск компрессора.



Разность давлений более 0,5 Бар.

Компрессор не запустится!



Разность давлений менее 0,5 Бар.

Компрессор запустится!

3. Что делать если давление между датчиками P5, P6 не выравнивается или выравнивается долго.

Внимание!!! По информации от завода-изготовителя выравнивание давления между датчиками P5 и P6, должно происходить в течении не более 3-х минут. Если выравнивание давления происходит в течении 2-3х минут, то установка является исправной и ни каких действий производить не требуется.

Внимание!!! Если выравнивание давления между датчиками P5 и P6 происходит долго (более 3-х минут), следует произвести следующие действия:

1. Произвести восстановление калибровки датчиков давления из резервной копии (см инструкцию Восстановление калибровок датчиков из резервной копии)
2. Если восстановление из резервной копии не поможет, произведите полную калибровку датчиков давления (см инструкцию Калибровка датчиков давления на установках AC серии S)

3. Если все предыдущие действия не помогли, значит в гидравлической системе установки на линии от маслоотделителя компрессора до самого компрессора (см рисунок выделено красным), присутствует частичный засор трубок, в следствии чего проход газа по ним ограничен.

Для устранения данной неисправности необходимо выполнить следующие действия:

1. Проверить, продуть и прочистить капиллярную трубку от маслоотделителя до клапана 17
2. Разобрать и прочистить клапан 17
3. Проверить, продуть и прочистить капиллярную трубку от клапана 17 до компрессора

