

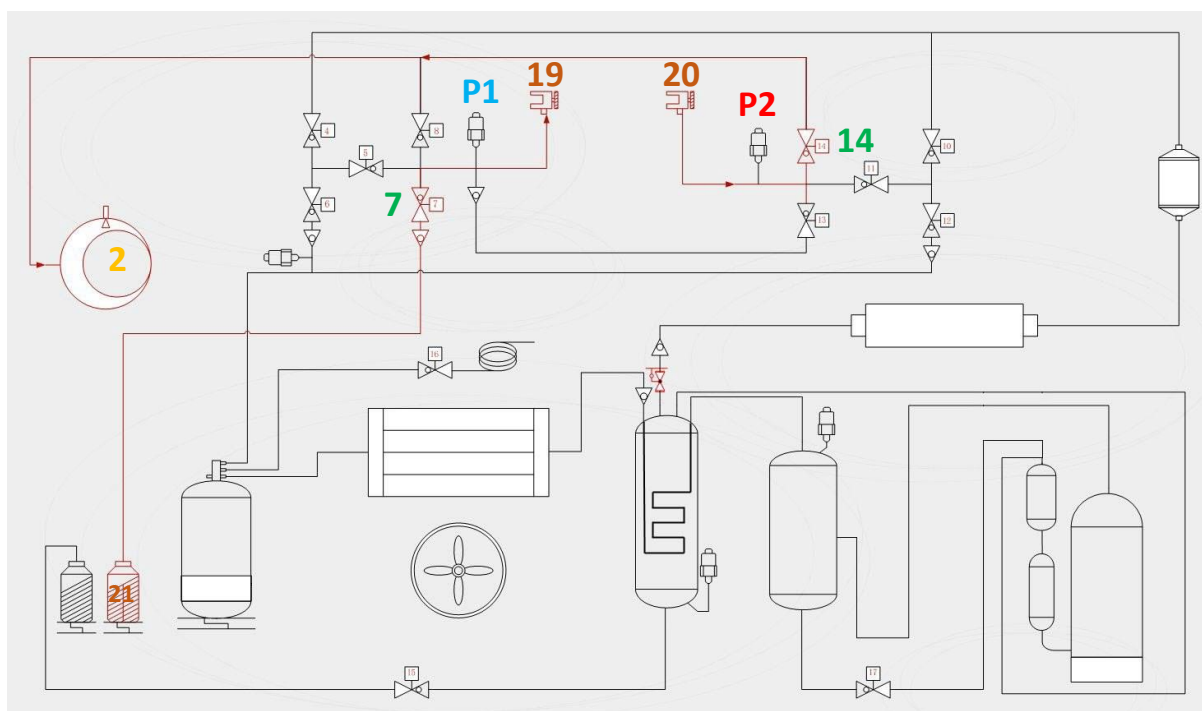
Гидравлическая схема установки AC7500S режим Заправка масла

Режим заправки масла на установках AC7500S работает по следующему алгоритму:

1. При поступлении команды на Заправку масла открываются клапаны 7 и, за счёт разряжения на синем шланге (БРС 20), оставшегося после вакуумирования, масло из Емкости нового масла (поз 21) самотёком попадает в систему кондиционирования автомобиля.
2. В установках AC7500S, для улучшения процесса заправки масла, со стороны высокого давления, обеспечивается дополнительное разряжение, которое происходит за счёт работы вакуумного насоса и открытия клапана 14.

Внимание!!! На установках AC7500S режиме заправки хладагента может быть слышен звук работы Вакуумного насоса и это не является неисправностью!

3. При поступлении нового масла в систему кондиционирования автомобиля, происходит постоянный контроль веса Емкости с новым маслом (21). И, когда ёмкость становится легче на вес нового масла, заданного при программировании режима Заправки, с платы управления поступает команда на закрытие клапанов 7, 14 и на остановку работы вакуумного насоса. На этом процесс заправки масла заканчивается и следом за ним начинается процесс заправки хладагента.



- 2 – Вакуумный насос
- 7 – Клапан емкости нового масла
- 14 – Клапан линии Вакуумного насоса
- 19 – Быстроразъёмные соединители синего шланга Низкого давления
- 20 – Быстроразъёмные соединители красного шланга Высокого давления
- 21 – Емкость нового масла
- P1 – Датчик давления линии Низкого давления (синий шланг)
- P2 – Датчик давления линии Высокого давления (красный шланг)