



TPMSMAN® VX500

Универсальный датчик давления в шинах TPMS

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



▲ ВНИМАНИЕ!

Перед эксплуатацией или обслуживанием датчика внимательно прочитайте данное руководство, уделяя особое внимание предупреждениям и мерам предосторожности. Неправильное и неосторожное использование датчика может привести к повреждению оборудования, травмам или потери гарантии.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Перед установкой датчика внимательно ознакомьтесь с мерами предосторожности и инструкциями по монтажу. Для обеспечения безопасности и оптимальной работы все работы по установке и обслуживанию рекомендуется выполнять только квалифицированными специалистами. Датчик TPMS (система контроля давления в шинах) является важным элементом системы безопасности автомобиля и предназначен для профессиональной установки. Неправильная установка может повредить датчик TPMS.

Компания GRUNBAUM не несет ответственности за повреждение оборудования, финансовые убытки, травмы или летальный исход, вызванные неправильной эксплуатацией.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

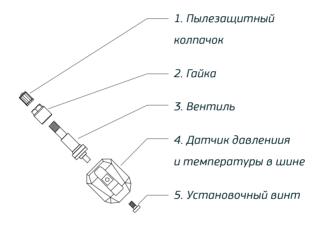
- При снятии или установке шин следуйте точным инструкциям производителя шиномонтажного оборудования.
- Не используйте автомобиль, оснащенный этим датчиком, для участия в гонках. Максимальная скорость автомобиля с этим датчиком не должна превышать 240 км/ч.
- Для обеспечения оптимальной работы не устанавливайте на датчики давления в шинах GRUNBAUM аксессуары других производителей или брендов.
- Перед установкой убедитесь, что используете специальное оборудование для систем TPMS, чтобы запрограммировать датчики, выбрав конкретную комплектацию, модельный год и год выпуска.

2



- Не устанавливайте запрограммированный датчик в поврежденное колесо.
- По завершении установки протестируйте систему ТРМЅ автомобиля, следуя шагам, описанным в руководстве пользователя оригинального производителя, чтобы убедиться в правильности установки.

КОМПОНЕНТЫ СЕНСОРА



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

- Bec: ±24 z
- Ραδοчая частота: 433 ΜΓц/315 ΜΓц
- Размер (Д×Ш×В): ±78,77×27,31×24,85 мм
- Водонепроницаемость: IP67

ЛРИМЕЧАНИЕ

При замене или ремонте датчика давления в шинах, для обеспечения хорошей герметичности. обязательно замените вентиль (3), гайку (2) и установочный винт (5) на оригинальные детали. В случае внешнего повреждения датчик должен быть заменен. Рекомендуемый момент затяжки гайки датчика: 4 Н.м.



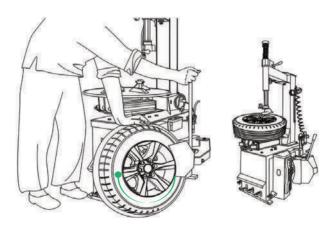
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

1. ОТДЕЛЕНИЕ БОРТА ШИНЫ ОТ КОЛЁСНОГО **ДИСКА**

Снимите пылезащитный колпачок (1), затем стравите (выпустите) воздух из шины. Используйте отжимной рычаг (отжимную лопатку) для снятия резиновой покрышки с обода.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что вентиль датчика расположен противоположно отжимному рычагу (отжимной лопатке) (под углом 180°).



2. СНЯТИЕ ШИНЫ

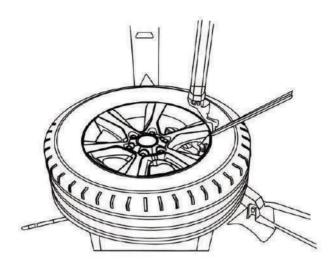
Закрепите колёсный диск на поворотном столе шиномонтажного станка с помощью зажимных кулачков так, чтобы вентиль (1) был расположен на «1 час» (в 10 см справа) относительно монтажной головки. Вставьте инструмент для шиномонтажа (шиномонтажную лопатку) и поднимите борт шины на головку станка. Вращайте поворотный стол. пока обод ишны не отделится от диска

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Это начальное положение вентиля должно соблюдаться в течение всего процесса демонтажа.

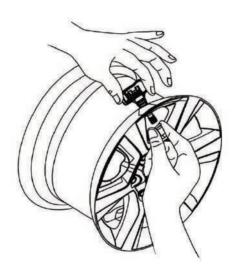
4





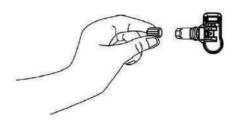
3. СНЯТИЕ ДАТЧИКА

Снимите гайку (2) с вентиля (3), затем снимите датчик (4) с колёсного диска.





4. УСТАНОВКА ДАТЧИКА И КЛАПАНА



Шаг 1. Снимите колпачок (1) и гайку (2) с вентиля (3).

Шаг 2. Убедитесь, что датчик находится на внутренней стороне обода колёсного диска, затем вставьте вентиль (3) в отверстие и установите гайку на шток. Затяните гайку (2) с моментом 4 H·м. после чего установите колпачок (1) обратно на вентиль (3).

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

И гайка (2), и пылезащитный колпачок (1) должны находиться с внешней стороны обода.





5. МОНТАЖ ШИНЫ

Установите шину на обод, расположив так, чтобы вентиль (1) был расположен противоположно относительно монтажной головки (под углом 180°).



№ ПРИМЕЧАНИЕ

Строго следуйте инструкциям производителя шиномонтажного станка при установке шины на колёсный диск.

6





ГАРАНТИЯ

GRUNBAUM предоставляет гарантию на датчик от любых дефектов материалов или производства на срок 24 месяца или 50 000 километров пробега, в зависимости от того, что наступит раньше. В течение гарантийного периода GRUNBAUM заменит любой дефектный элемент на свое усмотрение.

Гарантия аннулируется при наличии следующих факторов:

- Неправильная установка и использование изделия не по назначению.
- Повреждение датчика низкочастотной индукцией при использовании продукции, не относящейся к GRUNBAUM.
- Повреждения, вызванные столкновением или повреждением шин.
- Повреждения, вызванные превышением установленных пределов давления или скорости.



