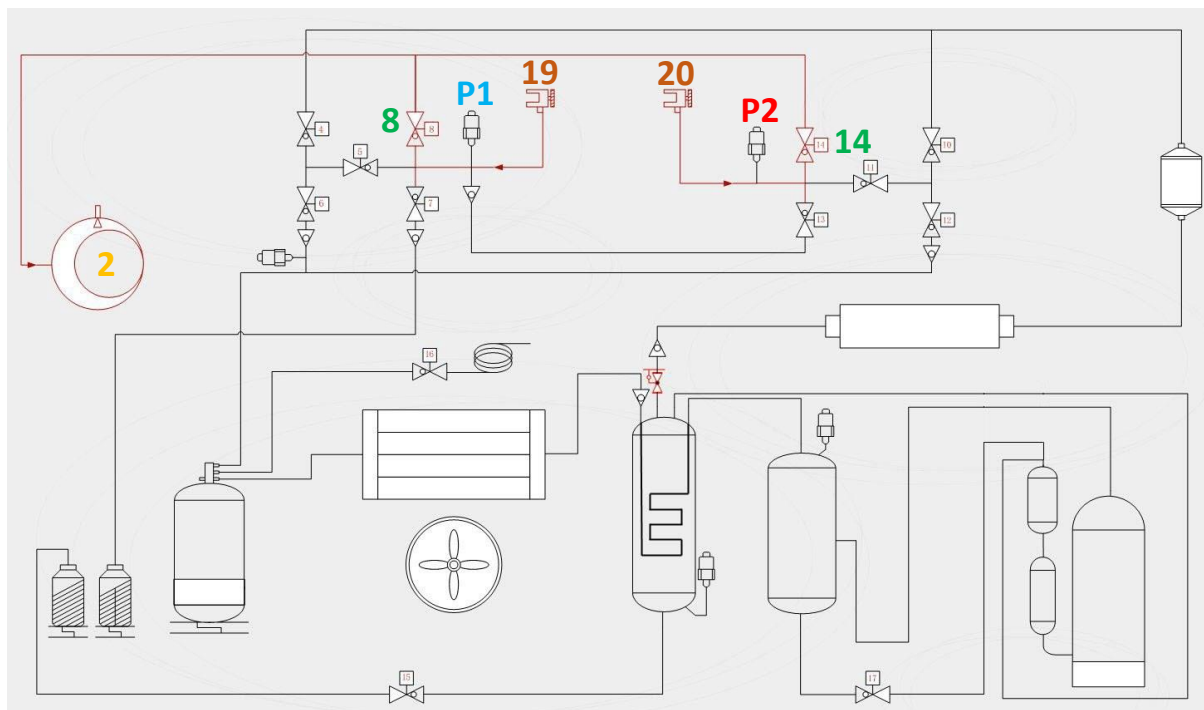


Гидравлическая схема установки AC7500S режим Вакуумирование

Остатки хладагента из системы кондиционирования через БРС (поз 19,20) по Синему и Красному шлангам поступает на клапаны подключения вакуумного насоса, расположенных на магистралях Низкого (поз 8) и Высокого давления (поз 14) далее остатки хладагента поступают на вакуумный насос 2, пройдя через который выкидываются в атмосферу.

Внимание!!! При включении режима вакуумирования, если давление на датчике P1 больше нуля, сначала временно включается режим Восстановления (вы услышите работу компрессора). А за тем, когда давление на датчике P1 упадёт до 0 Бар, включится вакуумный насос и начнётся непосредственно процесс вакуумирования системы кондиционирования автомобиля.

Внимание!!! Остатки хладагента, удаляемые при вакуумировании из системы кондиционирования автомобиля, содержат в себе сам хладагент в газообразном состоянии и капли масла в завешенном мелкодисперсном состоянии. Поэтому при выбросе газа из вакуумного насоса в нижней части установки может образовываться облако, содержащее в себе остатки хладагента и масла в мелкодисперсном состоянии, что не является неисправностью, а является нормальной работой режима Вакуумирования.



2 – Вакуумный насос

8 – Клапан линии Вакуумного насоса

14 – Клапан линии Вакуумного насоса

19 – Быстроразъёмные соединители синего шланга Низкого давления

20 – Быстроразъёмные соединители красного шланга Высокого давления

P1 – Датчик давления линии Низкого давления (синий шланг)

P2 – Датчик давления линии Высокого давления (красный шланг)