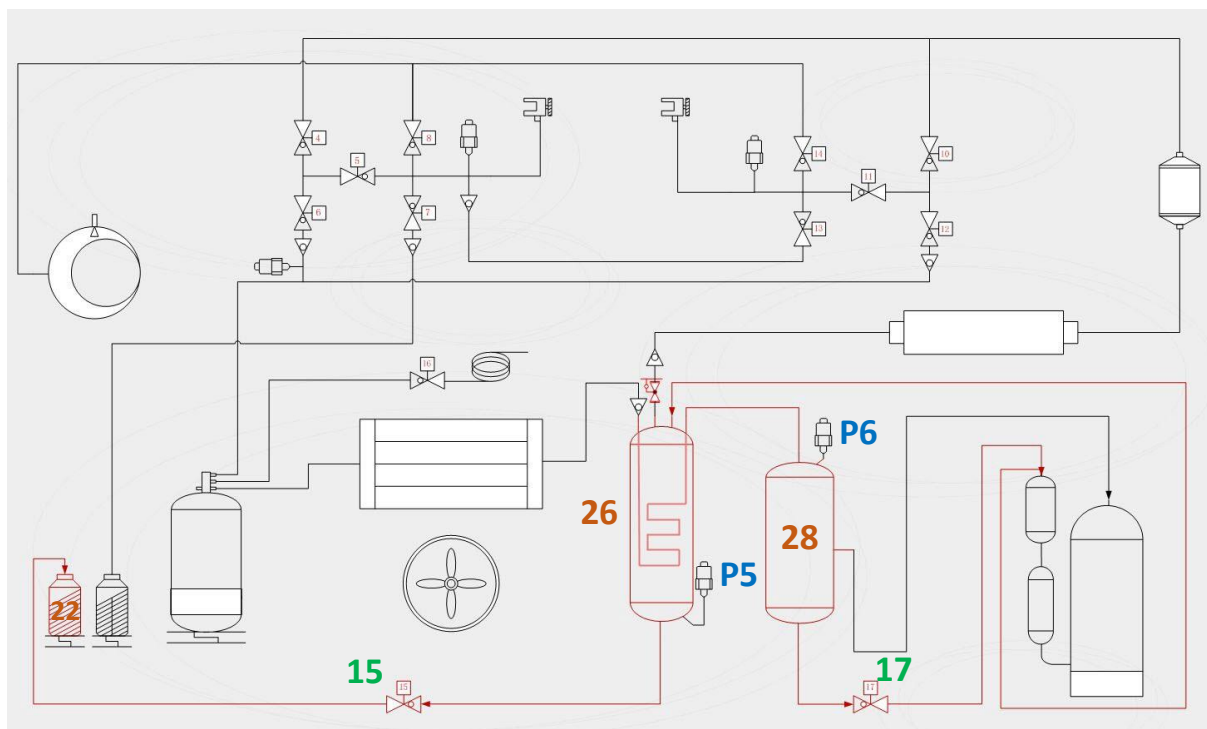


Гидравлическая схема установки AC7500S режим Слива масла

Режим слива масла на установках AC7500S работает по следующему алгоритму:

1. При поступлении команды на слив масла открывается клапан 15 и масло, скопившееся в нижней части Основного маслоотделителя (26), под остаточным давлением хладагента, оставшегося в маслоотделителе выдавливается в ёмкость Отработанного масла (22)
2. Одновременно с клапаном 15 открывается клапан 17 и масло, скопившееся в нижней части Маслоотделителя компрессора, выдавливается и поступает обратно в компрессор.

Внимание!!! При открывании клапана 17 так же происходит выравнивание давления на компрессоре. Необходимым условием для запуска компрессора является разность давления между показаниями датчиков P5 и P6 не более 0,5 бар, в противном случае сигнал на запуск компрессора с платы управления, не поступает!



- 15 – Клапан слива отработанного масла в ёмкость отработанного масла
- 17 – Клапан выравнивания давления между магистралями всасывания и нагнетания компрессора
- 22 – Емкость отработанного масла
- 26 – Маслоотделитель Основной
- 28 – Маслоотделитель Компрессора
- P6 – Датчик давления в Маслоотделителе компрессора