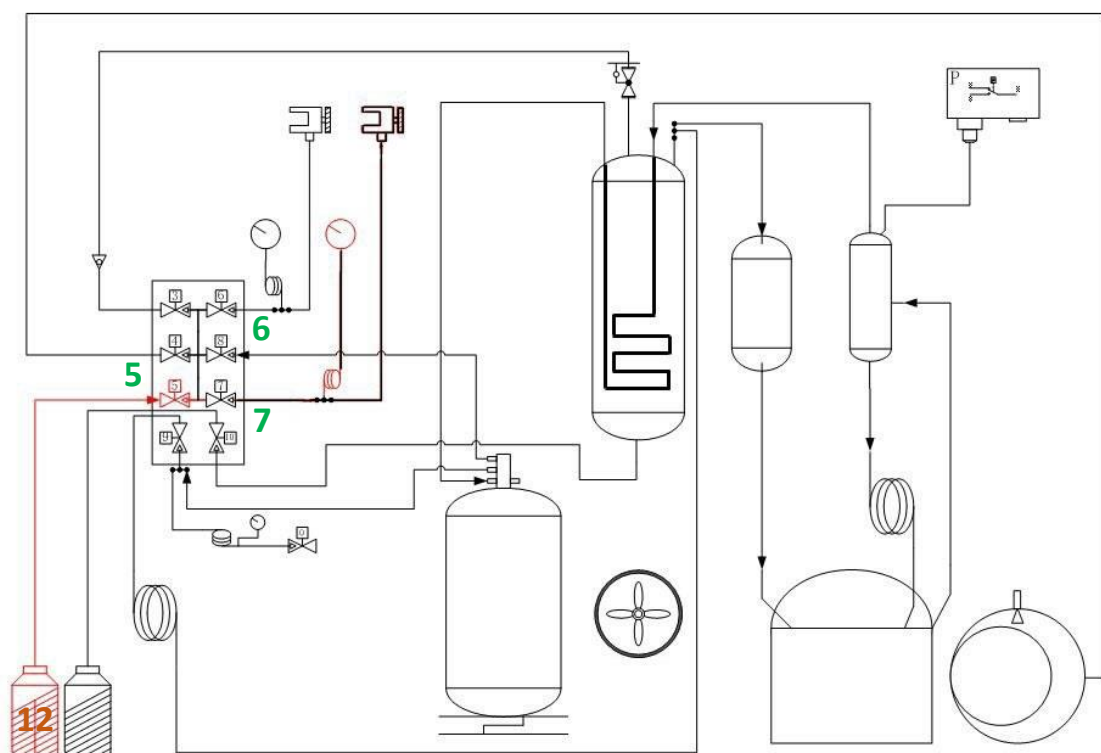


Гидравлическая схема установки АС3000N работа режима Заправка масла



5 – Клапан емкости нового масла

После вакуумирования создаётся разрежение во внешних шлангах установки и во внутреннем коллекторе блока клапанов при этом клапаны внешних шлангов (6 и 7) и клапан емкости нового масла (5) находятся в закрытом состоянии.

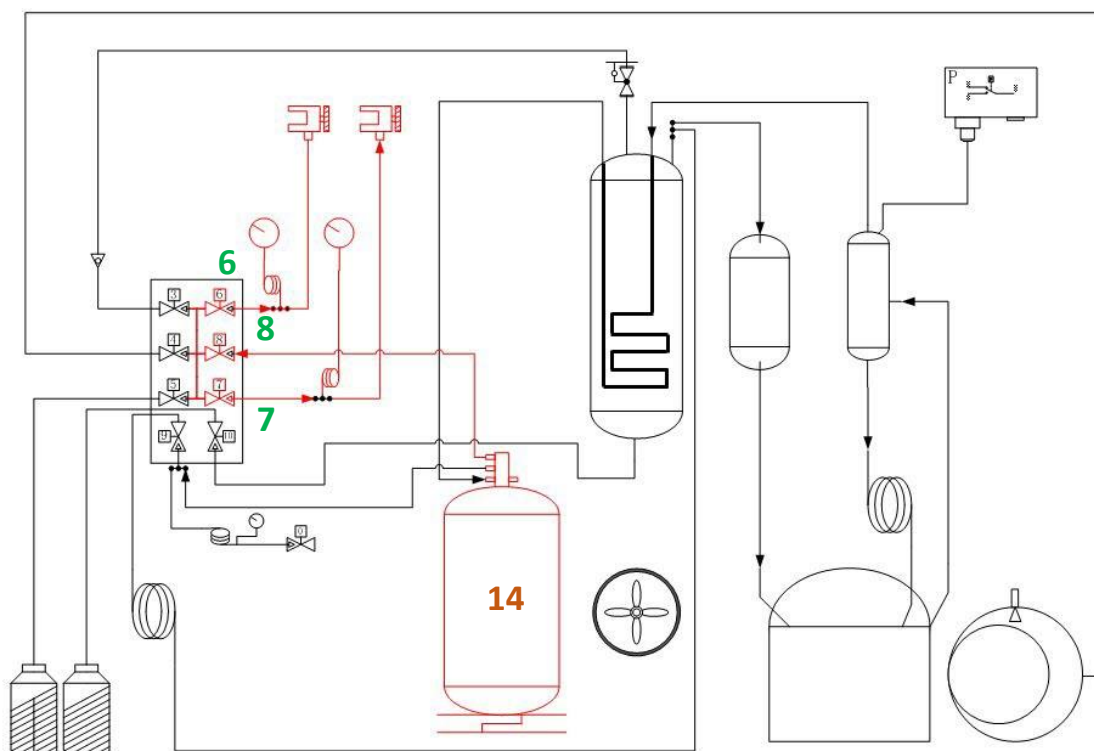
Когда на дисплее установки отображается надпись VVOD MASLA необходимо нажать и удерживать желтую кнопку VVOD MASLA, при этом происходит открытие клапана емкости нового масла (5), и масло под действием разрежения поступает во внутренний коллектор блока клапанов.

После заправки необходимой дозы из емкости нового масла, следует отпустить желтую кнопку VVOD MASLA, клапан 5 закроется, и вся необходимая доза масла окажется во внутреннем коллекторе блока клапанов.



Далее, при работе режима заправки хладагента, хладагент из баллона 14 под давлением через клапан 8 попадает во внутренний коллектор блока клапанов и через открытые клапаны 6 и 7 выдавливает масло во внешние шланги установки и далее в систему кондиционирования автомобиля.

Таким образом масло из внутреннего коллектора блока клапанов вместе с заправляемым хладагентом попадает в систему кондиционирования автомобиля.



- 6 – Клапан синего шланга Низкого давления
- 7 – Клапан красного шланга Высокого давления
- 8 – Клапан заправочного шланга рабочего баллона
- 14 – Рабочий баллон