

Гидравлическая схема установки AC7500S режим Восстановление

1. Хладагент из системы кондиционирования через БРС (поз 19,20) по Синему и Красному шлангам поступает на клапаны Низкого (поз 5) и Высокого давления (поз 11) далее через клапаны 4, 10 хладагент проходит по следующему маршруту:

2. Через фильтр 27 и смотровую колбу 29 хладагент поступает на расширительный вентиль Основного маслоотделителя 25.

Внимание!!! Ресурс фильтра ограничен и составляет 80 часов, после чего фильтр необходимо заменить (см инструкцию...)

3. Через расширительный вентиль 25 хладагент поступает в емкость Основного маслоотделителя 26, где происходит разбрызгивание хладагента в результате чего содержащиеся в нём капли масла, попадают на стенки маслоотделителя и стекают вниз.

Внимание!!! При использовании расширительного клапана типа TPV, возможен засор защитной сетки клапана (см инструкцию...)

6. С нагнетающего патрубка компрессора хладагент попадает в маслоотделитель компрессора 28

7. В маслоотделителе компрессора (28) происходит разбрызгивание хладагента в результате чего содержащиеся в нём капли масла, попадают на стенки маслоотделителя и стекают вниз.

Внимание!!! При включении перепускного клапана 17 происходит два следующих процесса:

1. Слив масла из маслоотделителя в компрессор.
2. Выравнивание давления между патрубками всасывания и нагнетания компрессора (датчик P5 – давление на всасывании P6 – давление на нагнетании).

Внимание!!! Необходимым условием запуска компрессора, является следующие условие: Разница давлений между патрубками всасывания и нагнетания компрессора (показаниями датчиков P5, P6), не должна превышать 0,5 Бар (см пункт 4 данной инструкции)

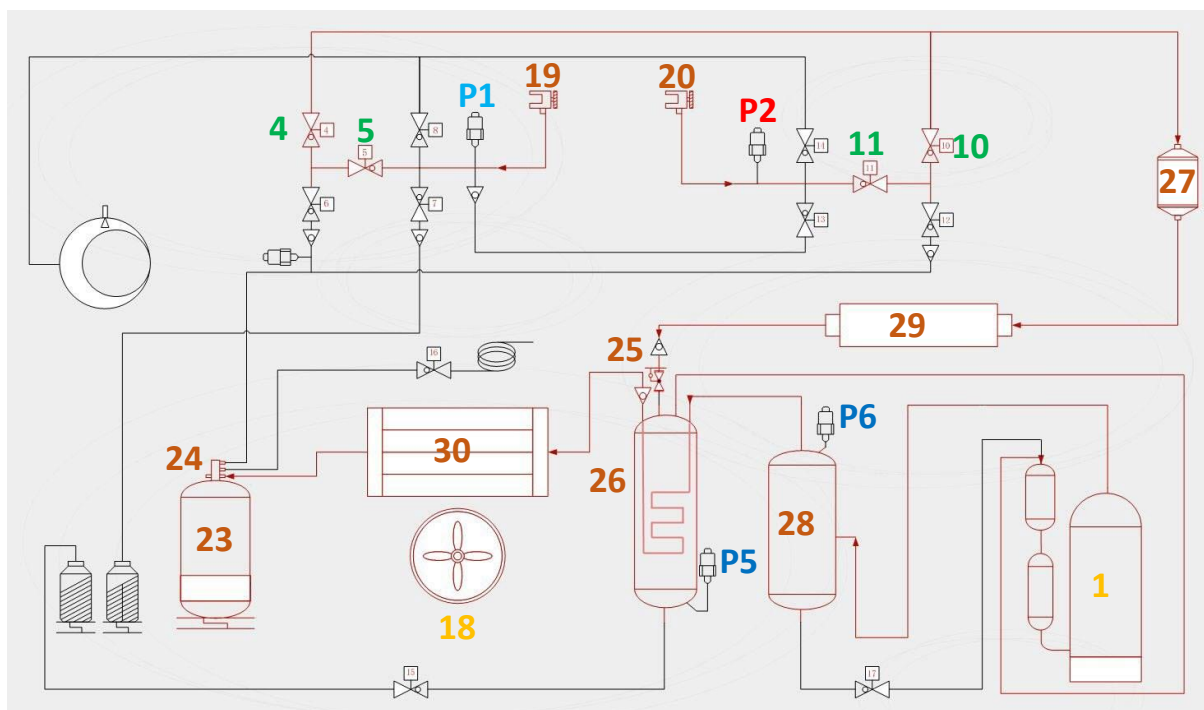
8. Из маслоотделителя Компрессора хладагент попадает в спираль Основного маслоотделителя 26, где происходит частичное охлаждение хладагента.

Внимание!!! Неисправностью Основного маслоотделителя может являться дефект, когда теряется герметичность спирали и хладагент попадает в основной объём маслоотделителя (см инструкцию №)

9. Далее хладагент попадает в Конденсатор 30, где происходит дальнейшее охлаждение хладагента.

9. Из конденсатора хладагент поступает на нижнее подсоединение коллектора рабочего баллона (красный шланг) 24 и далее непосредственно в рабочий баллон.

Внимание!!! При повышении давления в рабочем баллоне свыше 8 Бар (датчик P3), включается вентилятор охлаждения 18. Если вентилятор не включается, то необходимо произвести диагностику вентилятора (см инструкцию №)



- 1 – Компрессор
- 4 – Клапан режима Восстановления, Промывки
- 5 – Входной клапан синего шланга Низкого давления
- 10 – Клапан режима Восстановления, Промывки
- 11 – Входной клапан красного шланга Высокого давления
- 18 – Вентилятор охлаждения
- 19 – Быстроразъёмные соединители синего шланга Низкого давления
- 20 – Быстроразъёмные соединители красного шланга Высокого давления
- 23 – Рабочий баллон
- 24 – Коллектор рабочего баллона
- 25 – Расширительный вентиль
- 26 – Маслоотделитель Основной
- 27 – Фильтр
- 28 – Маслоотделитель Компрессора
- 29 – Смотровая колба
- 30 – Конденсатор
- P1 – Датчик давления линии Низкого давления (синий шланг)
- P2 – Датчик давления линии Высокого давления (красный шланг)