

SERVICEMAN®

**ТЕХНОЛОГИИ АППАРАТНОЙ
ЗАМЕНЫ ТЕХНИЧЕСКИХ
ЖИДКОСТЕЙ**



«Золотой ключ. Выбор СТО»



 **GRUNBAUM**

НАША МИССИЯ

Создаем технологии, позволяющие автомобильным специалистам совершенствоваться, созидать и быть лучшими в своём деле.



Мотивируем выйти на новый уровень

Наши продукты и технологии мотивируют вас выйти на новый качественный уровень и созданы, чтобы вы могли расширять свои профессиональные горизонты и приносить больше пользы вашим клиентам.



Расширяем возможности инженеров

Мы верим, что современный мир невозможен без инженеров. Чтобы двигаться вперёд и расширять свои возможности, им необходимо оборудование, которое помогает в этом.



КТО МЫ

Международная команда инженеров, создающая продукты для профессиональных автоспециалистов.

2012

год

Открытие компании в городе Вильнюс (Литва)

7

инженеров

Из Литвы, Южной Кореи, Китая и стран СНГ

10+

партнёров

Помогают разрабатывать новые технологии на десятках СТО в Литве, России и Украине

30 %

прибыли на развитие

Мы реинвестируем средства в развитие новых технологий

5000

автосервисов в СНГ

Уже используют как минимум одну из наших установок

SERVICEMAN®

Решения для аппаратной замены тех. жидкостей



Увеличение объема продаж
технических жидкостей



Оптимизация затрат
на процессы ТО



Снижение влияния
человеческого фактора

УСТАНОВКА ДЛЯ ЗАМЕНЫ ТРАНСМИССИОННОЙ
ЖИДКОСТИ И ПРОМЫВКИ АКПП

SERVICEMAN® ATF4000N

Бизнес-решение для сервиса АКПП



Увеличит доход



Оптимизирует затраты



Внедрение за 48 часов



Минимизирует простой СТО



Смотрите
полный видеобзор

УВЕЛИЧИТ ДОХОД СТО

Функции для роста продаж
и лояльности клиентов



Полная замена ATF
позволит продавать двойной
объем масла



Продающий дизайн
яркий внешний вид и цветной
сенсорный экран 10 дюймов



3 контрольных колбы
для полной визуализации
качества замены ATF



Отчет результатов
полная прозрачность
процесса для клиента

ОПТИМИЗИРУЕТ ЗАТРАТЫ СТО

и снижает влияние человеческого фактора



*Полная автоматизация
процесса*

*Весь процесс проходит поэтапно
автоматически*

*Защита специалиста
от ошибок*

*Система остановит
процесс в случае ошибки*

*Подсказки
для исполнителя*

*Помогут разобраться
с каждым этапом*

*Датчик
температуры масла*

*Оптимизирует процесс
компенсации уровня масла*



ДАСТ УДОБСТВО СПЕЦИАЛИСТУ

Механику должно быть удобно



*Возможность питания
от 220В и 12В*

*Подключайтесь
как вам удобно*



Большие колеса

*Для безопасной
транспортировки по СТО*



Доска для записей

*Позволит не забыть, какое
масло ATF в установке*



*Автослив отработки
насосом*

*Никаких разливов
жидкости*

ТАБЛИЦА ПРИМЕНЯЕМОСТИ С АКПП И CVT

AUDI / VW

- 010, 087/089/090 *103*
- 01M VW (095/96), 01P(098) *105..*
- 01N (097 - AG4) *105..*
- 01V, 01L (ZF5HP19) *177..*
- JF506E - 09A/09B *133..*
- 09G, 09K, 09M, TF60-SN,TF61 *134*
- 09D ITR-60SN *136..*
- 09E (ZF 6HP26) *182..*
- 09L (ZF 6HP19) *181..*
- 0C8, AW TR-80SD *137*
- 0CM, ZF8HP45/70/55 *186*
- (CVT) 01J *130..*
- (CVT) 0AW, VL381 *132..*
- DSG7 DQ200, 0AM/0BM *122*
- DSG6 02E DQ250 *125*
- DQ500-D5G7I, 0BH,0BT *128*
- DSG7 DL382I0CK *124*
- DSG7 DL501(0B5), DL382I0CK *123*

TOYOTA / AISIN

- U140, U240, U241 *340*
- U151 / U250 *341*
- U340E / U341E *343*
- U440E, (80-40/81-40) *344
- U660E, U760E *346*
- U880\ U881E *356*
- A130 (A131\132) *331*
- A40 - A47D, AW03-72/-70 *330..*
- A140 - A240...A247 *331*
- A340...A343 (AW30-43) *333*
- A442F (440F) *334*
- A540, A541 *331*
- A650E (AW 35-50/51LS) *336..*
- A750E IF (TB-50) *337..*
- A761, A760 (TB-60) *337..*
- A960E (TB-65) *339..*
- AB60E\IF, A568RC *332*
- AC60F *357*
- (CVT) K110-112, K410 *348*
- (CVT) K310, 311, 312 *349*

AISIN WARNER

- AW450-43LE *335*
- AW03-70L* (A40-SERIE) *330*
- AW30-40...30-43 (A340) *333*
- AWS0-40LE /-42LE (AF14/20/ 22) *350..*
- AW60-40LE...42LE (AF13), AW60-41SN (AF17) *352..*
- AW80-40, 81-40 U440 *344*
- A172, A174\ TW-40E *355*
- AWS5-50SN, -51SN (AF33) *351*
- TF-60SN, TF-61SN *134*
- TR-60SN (09D) *136*
- TF-80SC\81SC (AF21, \40) *354*
- TF-70SC/72SC/73SC *359*
- AA80E/TL-80SN, AE80F *338*
- AW TR-80SD *137*
- AS68RC, A860E *378*
- UA80E\IF UB80E *347*
- U881,TG81SC, AWF8F35 *356*
- DAIHATSU U540E\A4Q *353*

ZF

- ZF 4HP14 *171*
- ZF 4HP16 *172*
- ZF 4HP18 *173*
- ZF 4HP20 *174*
- ZF 4HP22, 4HP24 *175*
- ZF 5HP18 *176*
- ZF 5HP19 (01L, 01V) *177*
- ZF 5HP24 (01L) *178*
- ZF 5HP30 *179*
- ZF 6HP19, 6HP21 (09L) *181*
- ZF 6HP28, 6HP26/32 (6R60-80, 09E) *182*
- ZF 8HP45 (0CM) \50, 8HP70\75 \90 *186*
- ZF 8HP55-8HP90 VAG *187*
- ZF 9HP48\ 948TE *188*
- (CVT) CFT23/30 *180*

CHRYSLER

- 31TH/A404/A470,A670 *270*
- A604, 40TE/41TE *272*
- A606 (42LE) *272*
- 42RLE *272*
- A500 (40/ 42/ 44RE) A904 (TF6), A727 *275*
- A518 (46/ 48RE) *276*
- 45RFE / 5-45RFE *278*
- 62TE *273*
- 68RFE *277*

HONDA

- 4AT- M4TA, MRVA, BMXA... *380*
- (CVT) M4VA, ... *384*
- 5AT MGHA, MDKA, BYBA, MCTA *386*
- 8DCT MDSA, M4JA *388*

SUBARU

- R4AX-EL /EC8 (87-98) *301*
- 4EAT (EC8/R4AX-EL) 98+ *302*
- 5EAT *303*
- (CVT) TR580,TR690 *304*

MERCEDES BENZ

- 722.0, 722.1/2 *189*
- 722.3, 722.4 *190*
- 722.5 *190*
- 722.6 *192*
- 722.7 *193*
- 722.9, 7G-TRONIC *194*
- (CVT) 722.8 *195*
- (7G-DCT) 724.0 *196*
- 725.0 *197

JATCO (NISSAN)

- RL4F02A \ RE4F02A *317*
- JF404E *311*
- JF405E/JF402, SR410/412 *312*
- RE4R01A, RL4R01A, RE5R01A (JR402) *313*
- RE4R03A, JR403E *316*
- RE4F03A /B, RL4F03 *314*
- RE4F04B/A /V, 4F20E *315*
- JR405E/ RC4A-EL *323*
- JF414E (ГПАХТА) *327*
- RE5R05A, JR507A *319*
- JF506E (RE5F01A \ 09A) *133*
- JF613E (F6AJA, AJO) *308*
- JR710E/RE7R01A,B *309*
- (CVT) RE0F21A *324*
- (CVT) JF010E, RE0F09A *320*
- (CVT) JF011E/RE0F10A, RE0F06A *321*
- (CVT) JF009E/RE0F08A *326*
- (CVT7) JF015E/RE0F11A *325*
- (CVT) JF016E/018E, JF017E *329*

PEUGEOT/ CITROEN, RENAULT

- DP0-AL4, DP2, DP8 *144*
- AD-4, AD-8 *143*

GM

- 3T40E, TH125C *200*
- 3L30, TH180 *202*
- 4T40E, 4T45E *201*
- 4L30E (AR25, AR35) *203*
- 4L40E BMW-3 *209*
- 4T65E (4T60E/440-T4) *206*
- 4L60E, 4L65E, 700R4 *204*
- 4L80E/ 4L85E, 3L80 *205*
- 4T80E *208*
- AF14, AF20, AF22 (AW50-40LE /-42LE) *350*
- AF33 (AW55-50) *351*
- 5L40E / 5L50E *209*
- 6L45 (GA6L45R), 6L50 *212*
- 6L80/90 *215*
- AF40-6, AF21 (TF80-81) *354*
- 6T40-6T30, 6T45, 6T50 *213*
- 6T70, 6T75 (6F50) *214*
- 8L45E, 8L90E *217*
- (CVT) VT25/-20 *210*
- 9T45, 9T50 (8F35,8F40) *216*

SSANGYONG

- M78(DS16), BTR-M74LE, *366*
- M11, DS1-6AT400F, QR640AHA *372*
- 6F24 *367*

FORD / MAZDA

- 4R70W-4R75W, AODE *240*
- AX0D / AX0D-E / AX45 *242*
- AX4N / 4F50N *242*
- F4AEL, 4EAT-F *244*
- G4A-EL /FU9A /4EAT-G *245*
- A4LD-E, 4R44E, 4R55E, 5R55E *243*
- CD4E, LA4A-EL (4F44E) *246*
- 4F27E (FN4A-EL) *247*
- 4R100 (E40D) *249*
- 5R55S /W /N *248*
- FNR5 (F55A-EL) *247*
- JA5A-EL MAZDA (JF506E) *133*
- 6F35 (GM6T40/45) *213*
- 6F50, 6F55 (GM 6T70/75) *214*
- 6R60/ 6R80 (ZF6HP) *182
- FW6A-EL, GW6A, CW6A *253*
- AW6A-EL, (TF80-81) *354*
- 6DCT450/MP56, DCT250/DP56 *121*

GETRAG DCT

- POWERSHIFT 6DCT450, 6DCT470, DCT250 *121*
- G57D365G DSG7 -BMW *135*

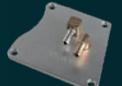
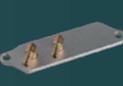
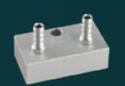
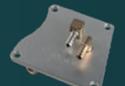
HYUNDAI/MITSUBISHI

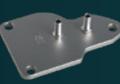
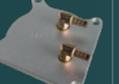
- V4A11, V4A12 *368*
- V4AW2, R4AW2, KM148 (AW03-70..72*) *330*
- V4AW3 (30-40LS, 30-43LE) *333*
- KM175, KM176, KM177, F4A22 /21, A4BF1/AF2 *360*
- F4A33, W4A33, /32 *361*
- F4A42/ W4A42 *362*
- A4BF3, A4AF3 *364*
- A4CF2, A4CF1 *365*
- F4A51, F5A51, A5HF1 /GF1-CF2 *363*
- V5A51 (R5A51), V4A51 (R4A51) *363*
- A5AWF (A1SIN A750F) *337*
- A6LF1/2/3, A6GF1, A6MF1/2/3 *367*
- A8LR1, A8TR1 *369*
- A8LF2 /1, A8MF *373*
- (CVT) F1C1 *370*
- SP56 (6DCT470) *121*
- (CVT) KAPPA

CVT CHINA

- VT21 VT1 (CVT) *170*
- QR019CHA (CHERY) *390*
- 150R(CVT)/RDCVT150R *391*

105 АДАПТЕРОВ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

									
A00	A01	A02	A03	A04	A05	A07	A08	A09	A10
									
A11	A12	A13	A14	A15	A16	A17	A18	A19	A20
									
A21	A22	A23	A24	A25	A26	A27	A28	A29	A30
									
A31	A32	A33	A34	A35	A36	A37	A38	A39	A40
									
A41	A42	A43	A44	A45	A46	A47	A48	A49	A50

									
A51	A52	A53	A54	A55	A56	A57	A58	A59	A60
									
A61	A62	A63	A64	A65	A66	A67	A68	A69	A70
									
A71	A72	A73	A74	A75	A76	A77	A78	A79	A80
									
A81	A82	A83	A84	A85	A86	A87	A88	A89	A90
									
A91	A92	A93	A94	A95	A96	A97	A98	A99	A100
									
A101	A102	A103	A104	A105	A106_DOP	A107_DOP	A108_DOP	A109_DOP	A110_DOP

Базовые функции

Тип установки	Автоматическая
Типы поддерживаемых трансмиссий	Audi / VW, Toyota / Aisin, Aisin Warner, ZF, Jatco (Nissan), GM, Ford / Mazda, Hyundai/Mitsubishi, Chrysler, Honda, Subaru, Mercedes Benz, Peugeot/Citroen, Renault, SsangYong, Getrag DCT, CVT China
Автоматическая замена масла	Да
Автоматическая замена с добавлением масла	Да
Ручное управление заменой	Да
Экономичная замена масла	Нет
Режим «кольцо»	Да
Заполнение пустой АКПП	Да
Подача промывочной жидкости	Да
Автоматическая смена направления потоков в контурах	Да
Принудительная (ручная) смена направления потоков в контурах	Нет
2 колбы для контроля цвета масла во время замены	Да
Контрольная колба с образцом масла до замены	Да
Манометр для контроля давления масла из АКПП	Да
Манометр для контроля давления масла в АКПП	Да
Измерение температуры масла из АКПП	Да
Подогрев масла	Нет
Компенсация по плотности масла	Нет
Промыв контура перед добавлением нового масла	Нет
Долив масла в АКПП (компенсация)	Да

Технические характеристики

Система измерения количества масла	Электронные весы, диапазон 0-30 кг, погрешность ±10 г
Производительность насоса, л/мин	5
Мощность насоса, Вт	200
Максимальное давление насоса, бар	8
Электропитание, 220 В	Съёмный кабель 3 м
Электропитание, 12 В	Кабель 5 м
Объём ёмкости для нового масла, л	20
Объём ёмкости для отработанного масла, л	20
Объём ёмкости для промывочной жидкости, л	0,5 л
Шланги для подключения к АКПП (2 шт.)	SAE 100 R6, 3 м, быстросъёмный адаптер EU S30
Шланг для утилизации масла	SAE 100 R6, 1,5 м, быстросъёмный адаптер EU S30
Экран, панель управления	Цветной сенсорный экран, 10 дюймов, 1024 x 600
Язык интерфейса	Русский, английский
Колбы для контроля качества замены масла	3 шт., с подсветкой
Датчики давления (диапазон измерений), бар	0-10
Датчик температуры (диапазон измерений), °C	0-90
Корпус	Металлический, закрытый, маслостойкое покрытие
Колёса	Передние: Ø 75 мм, поворотные Задние: Ø 200 мм
Уровень шума во время работы, дБ	<70
Фильтр (тонкость фильтрации), мкм	5
Вес, кг	45
Габариты, мм	420 x 525 x 1160

УСТАНОВКА ДЛЯ АППАРАТНОЙ ЗАМЕНЫ
ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В ДВС

SERVICEMAN® CLT3000

Бизнес решение для замены антифриза



Увеличит доход



Оптимизирует затраты



Внедрение за 2 часа



Минимизирует простой СТО



Смотрите
полный видеообзор

УВЕЛИЧИТ ДОХОД СТО

Функции для роста продаж
и лояльности клиентов



Диагностика

Проверка системы
охлаждения двигателя
на герметичность



Эстетика

и технологичность

Повысит статус СТО
за счет лучшего сервиса и
технологичного оборудования



Уникальная

технология замены

Выполняется на заглушенном
двигателе вытеснением
старой жидкости воздухом



Уверенность в качестве

Уверенность при работе
с автомобилями класса
Премиум

ОПТИМИЗИРУЕТ ЗАТРАТЫ СТО

и снижает влияние человеческого фактора



Скорость работы

Весь процесс проходит поэтапно
автоматически



Быстрый старт

Введение в эксплуатацию
с 0 до полной загрузки за 15 минут



Без завоздушивания системы

Быстрое и полное удаление воздуха
из системы охлаждения



40% экономия

Экономит от 20 до 40%
охлаждающей жидкости



ДАСТ УДОБСТВО СПЕЦИАЛИСТУ

Механику должно быть удобно



*Чистота и удобство
Отсутствие проливов
жидкости*



*Моментальное
подключение
Не требует применение
подъёмника*



*Комфорт
Интуитивный интерфейс
на русском*



*Универсальность
Использование внешних
ёмкостей любого объема*

Базовые функции

Функция полной замены охлаждающей жидкости методом замещения

Да

Функция промывки системы охлаждения

Да

Возможность применения автохимии

Да

Функция импульсной подачи воздуха отдельно или совместно с промывочной жидкостью

Да

Функция удаления охлаждающей жидкости с помощью воздуха

Да

Функция откачки охлаждающей жидкости из верхней части радиатора и/или из расширительного бачка

Да

Функция проверки системы охлаждения двигателя на герметичность

Да

Функция проверки работоспособности клапана избыточного давления

Да

Технические характеристики

<i>Питание</i>	<i>пневмолиния 4 Бар</i>
<i>Температурный диапазон эксплуатации</i>	<i>от +1 °С до +45°С</i>
<i>Габаритные размеры в упаковке ДхШхВ</i>	<i>450 x 450 x 1050</i>
<i>Масса брутто</i>	<i>46 кг</i>
<i>Масса установки</i>	<i>36 кг</i>
<i>Тип насоса</i>	<i>мембранный, с пневматическим приводом</i>
<i>Производительность насоса</i>	<i>регулируемая, до 8,5 л/мин</i>
<i>Максимальное давление насоса</i>	<i>3,0 Бар</i>
<i>Объем резервуара для антифриза</i>	<i>2 шт. по 12 л</i>
<i>Объем внешней емкости</i>	<i>не ограничен</i>
<i>Емкость для утилизируемого антифриза</i>	<i>20 л</i>
<i>Максимальная рабочая температура насоса</i>	<i>до 60°С</i>

УСТАНОВКА ДЛЯ АППАРАТНОЙ ЗАМЕНЫ
ЖИДКОСТЕЙ В ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМАХ И ГУР

SERVICEMAN® BRK3000

Бизнес решение для сервиса
ГУР и тормозных систем



Увеличит доход



Оптимизирует затраты



Быстрое внедрение



Минимизирует простой СТО





Смотрите
полный видеобзор

УВЕЛИЧИТ ДОХОД СТО

Функции для роста продаж
и лояльности клиентов



Многофункциональность
Стенд имеет в себе 3 режима
замены жидкостей



Минимум персонала
Все работы по замене
жидкостей выполняются
одним механиком



**Эстетика
и технологичность**
Повысит статус СТО
за счет лучшего сервиса и
технологичного оборудования



Функциональность
Три универсальные,
небьющиеся колбы для
свежих жидкостей

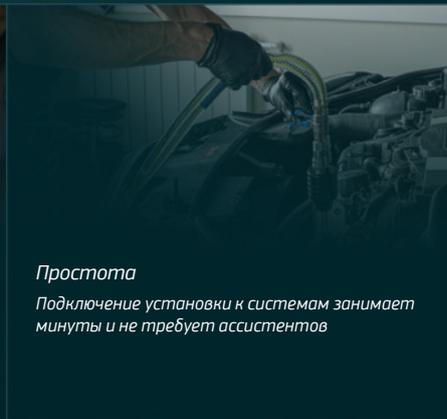
ОПТИМИЗИРУЕТ ЗАТРАТЫ СТО

и снижает влияние человеческого фактора



Надёжность

Насос служит до 10 раз дольше
и не соприкасается с агрессивной средой



Простота

Подключение установки к системам занимает
минуты и не требует ассистентов



Безопасность

Встроенный редукционный клапан для защиты
от превышения давления в пневмолинии



Уверенность

Исключает форс-мажоры, связанные
при проведении работ в ручном режиме



ДАСТ УДОБСТВО СПЕЦИАЛИСТУ

Механику должно быть удобно



Чистота

*Отсутствие проливов
жидкости*



Удобство

*Смена жидкостей
без промывки стэнда*



Комфорт

*Интуитивный интерфейс
на русском*



Универсальность

*Возможность провести все
операции без ассистента*

Базовые функции

Функция замены рабочих жидкостей методом вытеснения

Да

Функция перехода на другой тип жидкости

Да

Функция вытеснения жидкости с помощью воздуха

Да

Функция одновременного использования режима извлечения и нагнетания

Да

Функция автоматического сброса давления в магистрали при остановке подачи жидкости

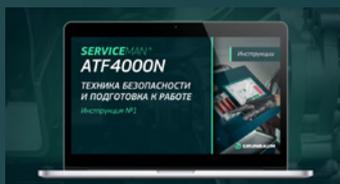
Да

Технические характеристики

<i>Питание</i>	<i>пневмолиния 4 Бар</i>
<i>Температурный диапазон эксплуатации</i>	<i>от +1 °С до +45°С</i>
<i>Габаритные размеры в упаковке ДхШхВ</i>	<i>480 x 540 x 1280</i>
<i>Масса брутто</i>	<i>46 кг</i>
<i>Масса установки</i>	<i>40 кг</i>
<i>Тип насоса для откачки</i>	<i>эжекционный</i>
<i>Тип нагнетания рабочей жидкости</i>	<i>метод выдавливания</i>
<i>Рабочее давление</i>	<i>от 0 до 4 Бар</i>
<i>Количество колб для новой жидкости</i>	<i>3 по 1,9 литра</i>
<i>Емкость для утилизируемых жидкостей</i>	<i>13 литров</i>
<i>Длина подающих шлангов</i>	<i>по 1,5 метра</i>

БЫСТРО ВНЕДРЯЕТСЯ В ПРОЦЕСС

Инструменты для адаптации персонала



01

6 видеоруководств
Подробное обучение
по функциям установки



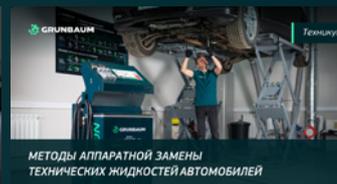
02

Плакат-схема процесса
Наглядная инструкция
для механика



03

8 часов офлайн
или онлайн обучения
Помогут механикам быстро освоить
работу



04

Учебный курс
Позволит получить базовые знания
об агрегате

МИНИМИЗИРУЕТ ПРОСТОЙ СТО

Мы знаем цену простоя СТО



2 года
гарантии



Подменная
установка



Доступ к сервисным
настройкам



11 сервисных
центров в СНГ

SERVICEMAN®

2025

Смотрите наши обучения
на VK Видео

