

Гидравлическая схема установки AC8000S режим Восстановление

1. Хладагент из системы кондиционирования через БРС (поз 19,20) по синему и красному шлангам поступает на клапаны низкого (поз 6) и высокого давления (поз 7) далее через клапанную доску, хладагент поступает на клапан 3, после чего он проходит по следующему маршруту:

2. Магистраль от клапана №3 клапанной доски к расширительному вентилю

3. Через расширительный вентиль 25 хладагент поступает в емкость основного маслоотделителя 26, где происходит разбрызгивание хладагента в результате чего содержащиеся в нём капли масла, попадают на стенки маслоотделителя и стекают вниз.

4. Из Основного маслоотделителя хладагент проходит через фильтр 27

5. Из фильтра хладагент попадает в патрубок всасывания компрессора 1. Давление на магистрали всасывания компрессора измеряется датчиком давления P5.

6. С нагнетающего патрубка компрессора хладагент попадает в маслоотделитель компрессора 27. Давление на магистрали всасывания компрессора измеряется датчиком давления P6.

7. В маслоотделителе компрессора (27) происходит разбрызгивание хладагента в результате чего содержащиеся в нём капли масла, попадают на стенки маслоотделителя и стекают вниз.

Внимание!!! При включении перепускного клапана 17 происходит два следующих процесса:

Слив масла из маслоотделителя в компрессор.

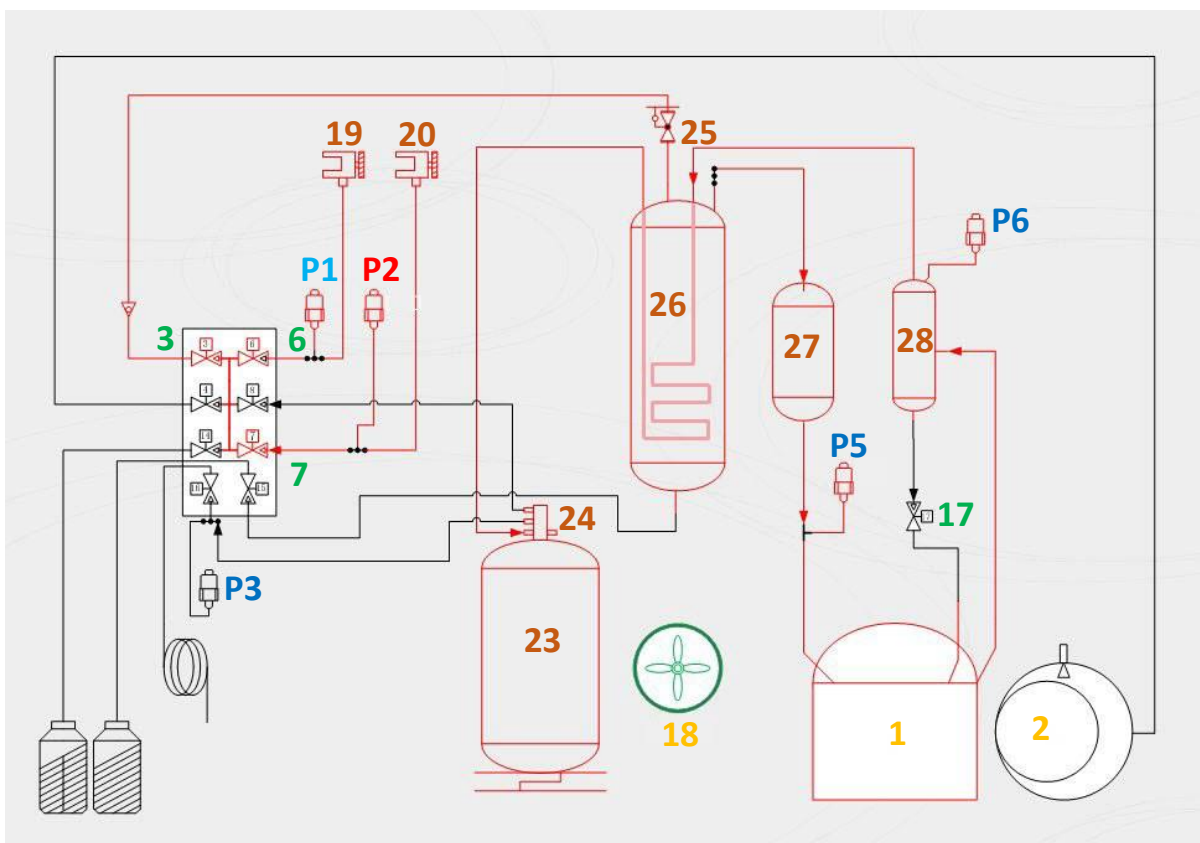
Выравнивание давление между патрубками всасывания и нагнетания компрессора (датчик P5 – давление на всасывании P6 – давление на нагнетании).

8. Из маслоотделителя Компрессора хладагент попадает в спираль Основного маслоотделителя, где происходит частичное охлаждение хладагента

9. Из спирали маслоотделителя хладагент поступает на нижнее подсоединение коллектора рабочего баллона (красный шланг)

Внимание!!! При повышении давления в рабочем баллоне свыше 8 Бар, измеряемое датчиком давления P3, включается вентилятор охлаждения 18.

Внимание!!! При повышении давления в рабочем баллоне свыше 18 Бар, срабатывает предохранительный клапан на коллекторе рабочего баллона и происходит стравливание хладагента для исключения дальнейшего повышения давления в рабочем баллоне (23).



- 1 – Компрессор
- 2 – Вакуумный насос
- 3 – Клапан подачи фреона на расширительный клапан масляного сепаратора
- 6 – Входной клапан шланга Низкого давления
- 7 – Входной клапан шланга Высокого давления
- 18 – Вентилятор охлаждения
- 19 – Быстроразъёмные соединители синего шланга Низкого давления
- 20 – Быстроразъёмные соединители красного шланга Высокого давления
- 23 – Рабочий баллон
- 24 – Коллектор рабочего баллона
- 25 – Расширительный вентиль
- 26 – Маслоотделитель Основной
- 27 – Фильтр
- 28 – Маслоотделитель Компрессора