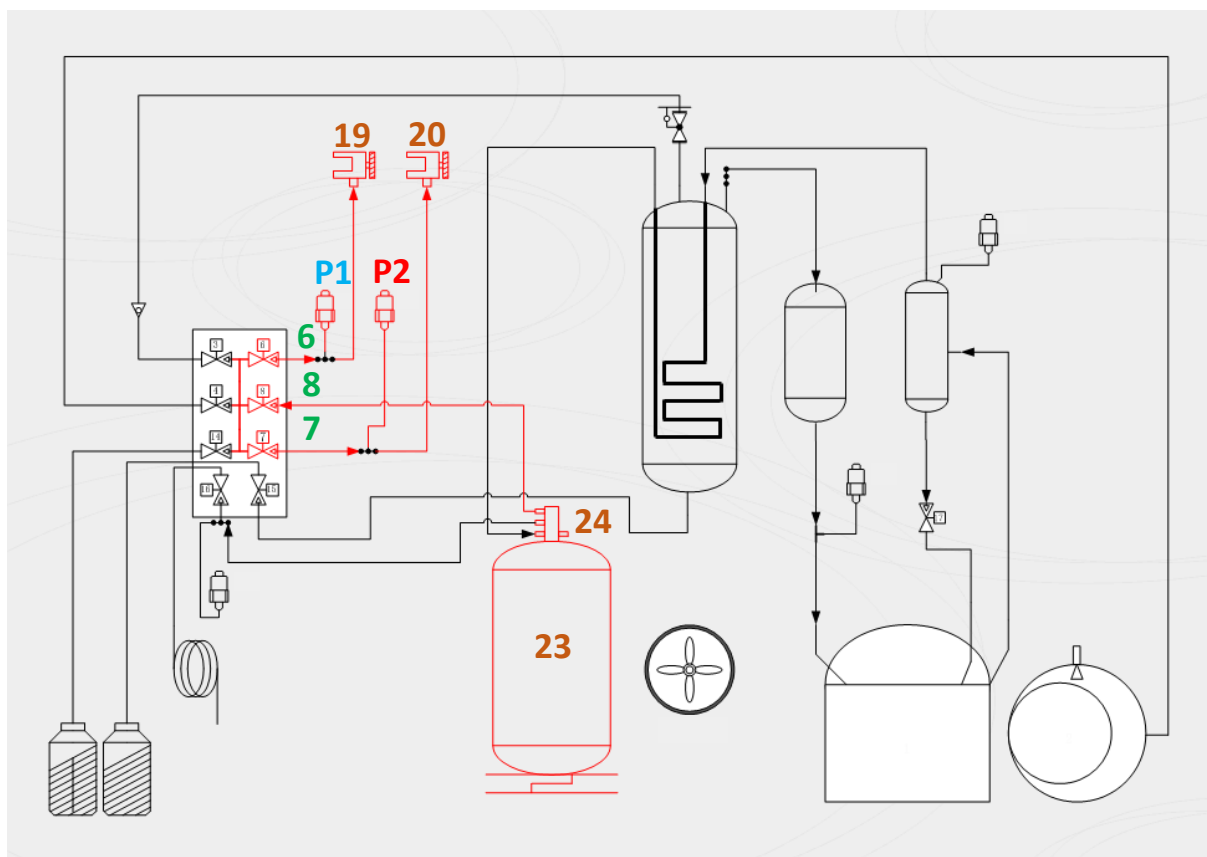


Гидравлическая схема установки AC8000S режим Заправка хладагента

Хладагент из рабочего баллона 23 через коллектор 24 далее через клапан 8 попадает в клапанный блок. Далее через клапан Низкого давления (Синий шланг) и клапан Высокого давления (Красный шланг) хладагент через БРС (поз 19, 20) попадает в систему кондиционирования автомобиля.



- 6 – Входной клапан шланга Низкого давления
- 7 – Входной клапан шланга Высокого давления
- 8 – Клапан заправочного шланга рабочего баллона
- 19 – Быстроразъёмные соединители синего шланга Низкого давления
- 20 – Быстроразъёмные соединители красного шланга Высокого давления
- 23 – Рабочий баллон
- 24 – Коллектор рабочего баллона

Внимание!!! Хладагент из рабочего баллона установки (23) поступает в гидравлическую систему кондиционер автомобиля через БРС (19 и 20), самотёком! И, соответственно, процесс перетекания хладагента останавливается, когда давление в рабочем баллоне (P3 см рисунок ниже) будет близко по значению давлению внутри гидравлической системы кондиционера автомобиля (показания датчиков давления P1 и P2)

При этом выравнивание давлений может произойти раньше, чем в гидравлическую схему кондиционера автомобиля, попадёт вся заданная доза хладагента.

В таком случае рекомендуется завести двигатель автомобиля и включить кондиционер, после чего заработает компрессор кондиционера и понизит давления в синем шланге (показания на датчике P1 уменьшаться), снова появится разница давлений между давлением в рабочем баке (P3) и давлением в гидравлической системе кондиционера автомобиля (P1), и, хладагент вновь потечёт из рабочего баллона установки в систему кондиционирования автомобиля и нужно будет лишь

дождаться, когда в систему кондиционирования поступит вся заданная доза хладагента и установка выдаст соответствующий звуковой сигнал.

