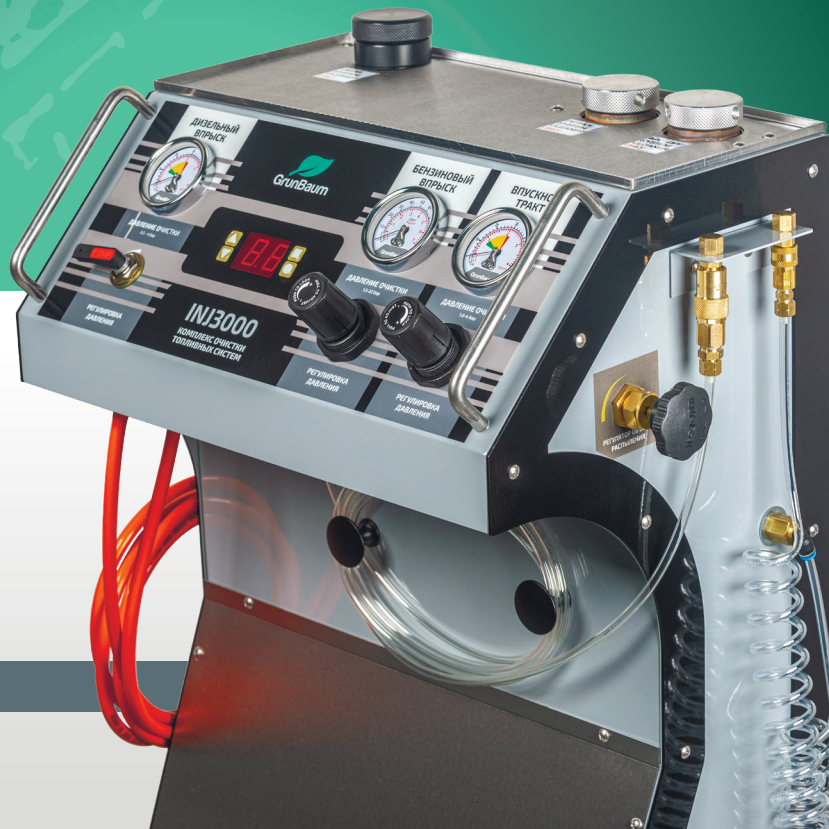




ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ СИСТЕМ ПИТАНИЯ БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



ПОБЕДИТЕЛЬ ПРЕМИИ
«ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ. ВЫБОР СТО»



INJ1000

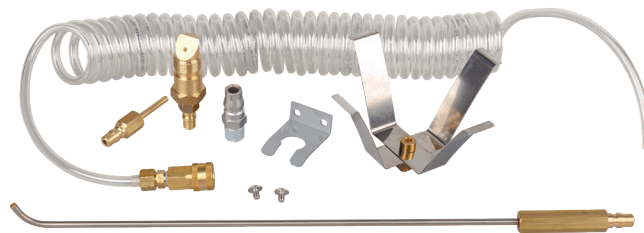
Решение для очистки впускного тракта и сажевых фильтров



Отличительные особенности

- Экономия расходных материалов до 50%
- Плавная регулировка подачи жидкости
- Подходят жидкости любых производителей
- Компактность и мобильность
- Для бензиновых и дизельных двигателей
- Гарантия 24 месяца

**Пневматический аэрозольный генератор
с универсальными насадками**



INJ3000

Стенд для обслуживания системы питания двигателей



Отличительные особенности

- Очистка форсунок и камеры сгорания
- Очистка впускного тракта
- Очистка сажевых фильтров
- Подходят жидкости любых производителей
- Гарантия 24 месяца

Технические характеристики

Емкость для раствора

Аэрозольный генератор	0,5 л
Бензиновый впрыск	0,5 л
Дизельный впрыск	0,3 л

Способ нагнетания

Аэрозольный генератор	сжатый воздух
Бензиновый впрыск	сжатый воздух
Дизельный впрыск	насос 12В

Длина шлангов

Аэрозольный генератор	2,5 м
Бензиновый впрыск	2,5 м
Дизельный впрыск	2 x 2,5 м

INJ4000 / INJ6000

Произведено совместно с

LAUNCH

Проверенные временем
надежные установки,
применяемые в более
40 странах мира



• Автослив
с колб

• Расширенный набор
адаптеров

• Для всех типов
форсунок MPI и Mono

• Европейское
качество

• Полная
русуфикация

Стенды для тестирования бензиновых форсунок



Гарант надежности и безотказности

Функциональность и простота работы

- Тест форсунок в динамическом режиме ДВС
- Проверка герметичности форсунок
- Ручной режим настройки параметров теста
- Промывка в УЗ ванне

Технические характеристики

Количество форсунок	4 или 6
Потребляемая мощность	450Вт
Ультразвуковая ванна	100Вт
Давление тестирующей жидкости	0 - 0,65 Мпа
Диапазон числа оборотов	1 - 9990 об/мин
Точность установки числа оборотов	10 об/мин
Диапазон числа импульсов форсунок	1 - 9999 1/сек
Диапазон импульса включения форсунок	1 - 25 мс
Габариты / Вес	400 x 410 x 580 мм / 27кг

Технология, проверенная LAUNCH за более чем 15 лет лидерства на рынке СНГ

INJ6000N GDI

Стенд для проверки и очистки форсунок FSI, GDI и MPI

Выявит 93% всех неисправностей форсунок FSI и GDI



Режим AIR для теста факела распыла

Драйверы для форсунок FSI, GDI

Адаптеры для подключения 80% FSI, GDI

Автослив с защитой от агрессивной жидкости

Спецпромывка Extra Flushing

Полная диагностика с поддержкой форсунок непосредственного впрыска топлива

Позволит определить работоспособность форсунок с вероятностью в 93%



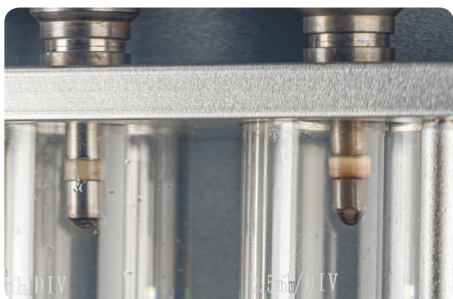
Тест на динамический
и статический баланс



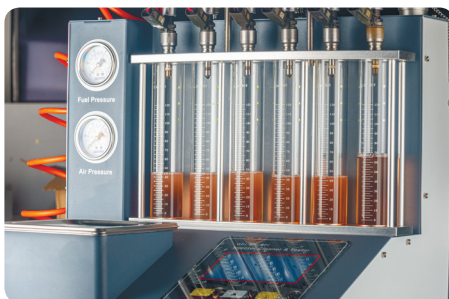
Тест факела распыла
с функцией AIR



Специальный режим ручного
управления для опытных механиков



Тест
на герметичность



Автоматический
режим проверки



Промывка форсунок
в УЗ ванне

Специальный режим очистки EXTRA FLUSHING

Позволит восстановить работоспособность в 60% случаев



1 Заправляем в стенд специализированную жидкость



2 Делаем оценку баланса и факела распыла форсунок



3 Выполняем промывку в режиме Extra Flushing



4 Выполняем промывку в ультразвуковой ванне



5 Проводим повторное тестирование на стенде



6 Делаем оценку результата после промывки

Функциональные характеристики	INJ6000	INJ4000	INJ6000N GDI
Типы поддерживаемых форсунок	MPI, MONO	MPI, MONO	MPI, MONO, GDI, FSI
Функция AIR для проверки факела форсунок FSI, GDI	Нет	Нет	Да
Функция промывки на стенде Extra Flushing	Нет	Нет	Да
Режим проверки статической производительности	Да	Да	Да
Режим проверки динамической производительности	Да	Да	Да
Тест на герметичность форсунок	Да	Да	Да
Ручное управление форсунками (частота, время открытия)	Да	Да	Да
УЗ ванна	Да	Да	Да
Автоопределение сопротивления форсунки	Да	Да	Да
Функция отбора контрольной пробы масла	Да	Да	Да

Технические характеристики	INJ6000	INJ4000	INJ6000N GDI
Количество смотровых колб, шт.	6	4	6
Диапазон регулировки давление насоса, Бар	0 - 6,5	0 - 6,5	0 - 10
Диапазон регулировки давления воздуха, Бар	Нет	Нет	6 - 8
Диапазон числа оборотов, об\мин	0 - 9999	0 - 9999	0 - 9999
Шаг регулировки числа оборотов, об\мин	10	10	10
Диапазон регулировки управляющего импульса, мс	1 - 25	1 - 25	0,1 - 30
Потребляемая мощность стенда, Вт	450	450	350
Потребляемая мощность УЗ ванны, Вт	100	100	60
Габариты, мм / Вес, кг	400 x 410 x 580 / 27	401 x 410 x 580 / 27	540 x 520 x 580 / 28,5

КОМПЛЕКТЫ CR150, CR350 И CR550

Экспресс-технология
диагностики Common Rail



CRDi HIGH PRESSURE CONTROLLER



HIGH MAX-HIGH
LOW
OFF

TEST PRESSURE
LOW : 300bar (350)
HIGH : 800bar - 1000bar

Grunbaum

TEST MODE
LOW HIGH
LINE ADJUST

Смотрите видео
на нашем YouTube
канале



Обязательно к использованию
дилерами Hyundai & KIA

Поддержка систем CR
Bosch, Delphi, Siemens
и Denso

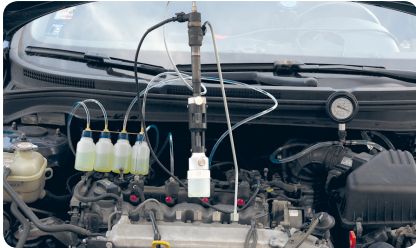
Поддержка всех
видов транспорта

Произведено
в Южной Корее

Какой комплект CR от GrunBaum подходит именно Вам?

Функции и элементы системы Common Rail, проверяемые комплектами	CR150	CR150	CR550	Симптомы неисправностей, при которых проводится данная проверка
Проверка подкачивающего контура с вакуумным топливным насосом	Да	Да	Да	Нет запуска, заводится и сразу глохнет, трудный запуск после ночной стоянки, ошибка мониторинга давления топлива в рампе, белый дым, дизельный стук
Проверка подкачивающего контура с электрическим погружным топливным насосом	Да	Да	Да	Нет запуска, заводится и сразу глохнет, трудный запуск после ночной стоянки, ошибка мониторинга давления топлива в рампе, белый дым, дизельный стук
Проверка форсунок по объему обратного слива	Да	Да	Да	Нет запуска, заводится и сразу глохнет, трудный запуск после ночной стоянки, ошибка мониторинга давления топлива в рампе, белый дым, черный дым, дизельный стук, неравномерная работа на ХХ
Проверка форсунок методом отключения от рампы	Да	Да	Да	Нет запуска, вибрации на ХХ
Проверка ТНВД на максимальное развиваемое давление «в тупик»	–	Да	Да	Нет запуска, заводится и сразу глохнет, трудный запуск после ночной стоянки, ошибка мониторинга давления топлива в рампе, белый дым, дизельный стук
Проверка регулятора давления на ТНВД на линейность	–	Да	Да	Ошибка мониторинга давления топлива в рампе, особенно на переходных режимах работы ДВС
Проверка регулятора давления на рампе на герметичность и линейность	–	Да	Да	Ошибка мониторинга давления топлива в рампе, особенно на переходных режимах работы ДВС
Проверка датчика давления на рампе	–	Да	Да	Ошибки мониторинга давления в рампе, дизельный стук, белый дым
Проверка форсунок по объему впрыска в цилиндр и по форме факела распыла	–	–	Да	Нет запуска, долгий запуск, вибрации на ХХ, белый дым
Измерение компрессии двигателя	–	–	Да	Нет запуска, вибрации на ХХ, белый дым

Диагностика всех элементов CR,



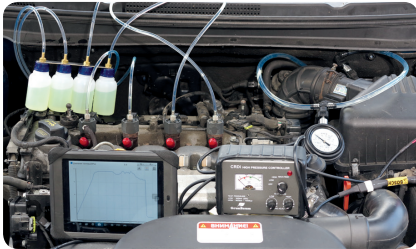
Диагностика форсунок (высокое давление)

Колбы высокого давления предназначены для диагностики формы факела распыла форсунок и для сравнения объема впрыскиваемого в цилиндр топлива на режиме пуска



Диагностика форсунок (по обратке)

Набор мерных колб низкого давления, прозрачных трубок и штуцеров позволяет оценить исправность форсунок по сравнительному анализу объема топлива в обратке от каждой форсунки



Диагностика ТНВД

Источник регулируемого тока из набора подключается к регулятору давления на ТНВД и позволяет проверить способность ТНВД создавать давление на различных режимах работы двигателя

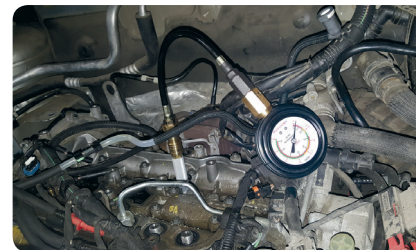


включая форсунки и ТНВД на автомобиле



Диагностика двигателя

Нестабильная работа цилиндров дизельного двигателя может быть вызвана как неисправностью форсунок, так и низкой компрессией. Комплект CRDI позволит произвести ее замер максимально быстро



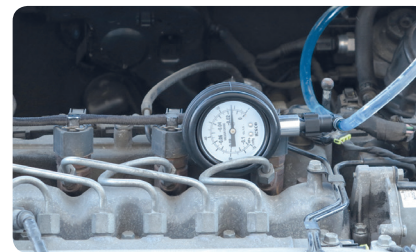
Диагностика регулятора давления на топливной рампе

Регулятор давления один из самых тяжело диагностируемых элементов системы Common Rail. Источник тока из набора подключается к регулятору и позволяет проверить его на герметичность



Диагностика линии низкого давления

Диагностируя линию низкого давления, Вы сможете проверить не только компоненты этой части системы, но и выявить неисправности, влияющие на работу ТНВД и форсунок



Специалисты автосервисов, купивших оборудование, могут пройти очное обучение в Москве

и научиться работать с приобретёнными
аппаратами под руководством
технических экспертов
BrainStorm

- Лаборатория BrainStorm оснащена самым передовым оборудованием
- Все операции выполняются на учебном автомобиле Mercedes Benz E212
- Длительность курса – от 1 до 3 дней



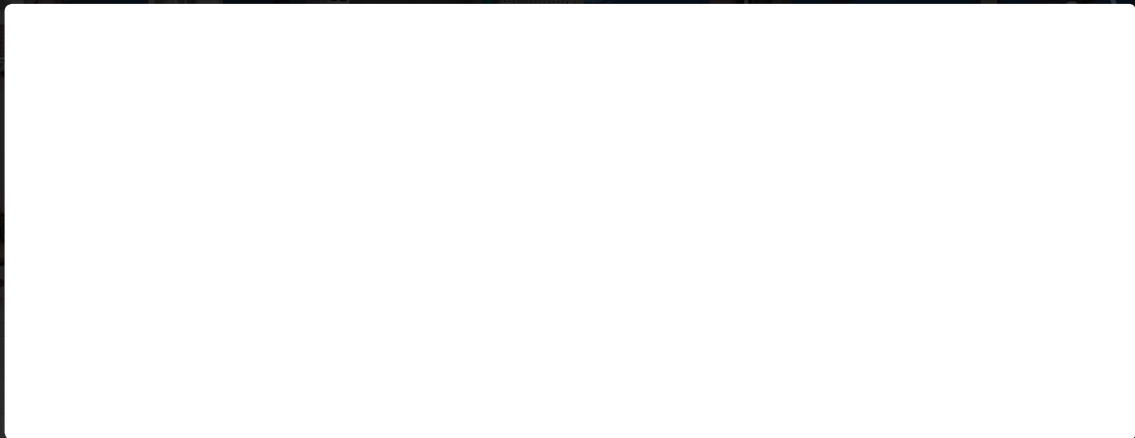
ОНЛАЙН-ВЕБИНАРЫ И СТРИМЫ

для технических специалистов проводятся
круглый год!



Наше оборудование – технически сложное,
поэтому вопросы не иссякают.
Мы ответим на все!

Презентации и тренинги
на нашем YouTube канале



2021 – 2022