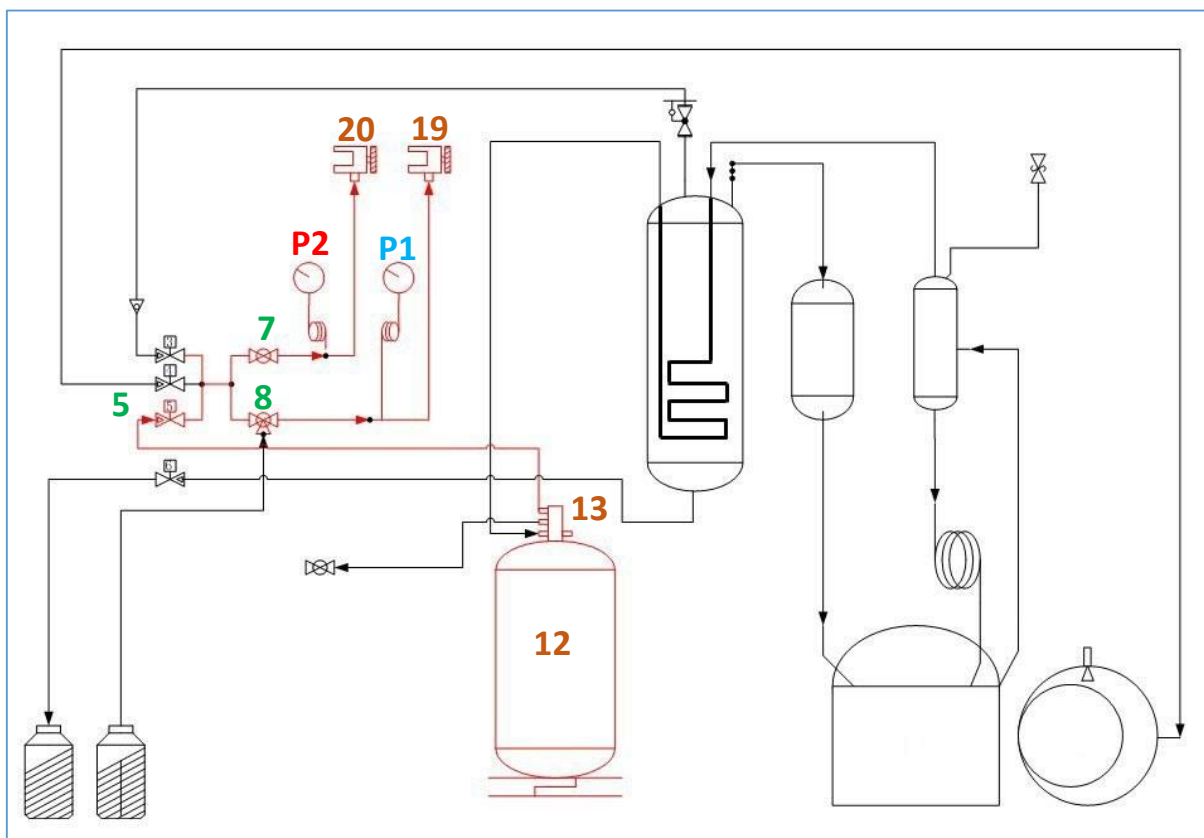


Гидравлическая схема установки AC2000N работа режима Заправка хладагента

Хладагент из рабочего баллона (12) через верхний патрубок баллона 13 (к нему подключен синий шланг) поступает на электромагнитный клапан (5). Далее через вентиль (7) хладагент поступает во внешний красный шланг на БРС (20), подсоединённый к линии высокого давления гидравлической системы кондиционирования автомобиля. Аналогично через вентиль (8) хладагент поступает во внешний синий шланг на БРС (19), подсоединённый к линии низкого давления гидравлической системы кондиционирования автомобиля.

Внимание!!! Хладагент из рабочего баллона установки (12) поступает в гидравлическую систему кондиционер автомобиля через БРС (20 и 19), самотёком! И, соответственно, процесс перетекания хладагента останавливается при выравнивании давлений в рабочем баллоне установки и внутри гидравлической системы кондиционера автомобиля. При этом выравнивание давлений может произойти раньше, чем в гидравлическую схему кондиционера автомобиля, попадёт вся заданная доза хладагента. В таком случае рекомендуется завести двигатель автомобиля, включить кондиционер, включиться компрессор кондиционера и понизит давления на синем шланге, после чего хладагент, под возникшей разнице давлений, вновь потечёт из установки и нужно будет лишь дожидаться, когда в систему кондиционирования поступит вся заданная доза хладагента.



- 6 – Клапан слива отработанного масла в ёмкость отработанного масла
- 7 – Входной вентиль красного шланга Высокого давления
- 8 – Входной вентиль синего шланга Низкого давления
- 12 – Рабочий баллон
- 13 – Коллектор рабочего баллона
- 19 – Быстроразъёмные соединители синего шланга Низкого давления
- 20 – Быстроразъёмные соединители красного шланга Высокого давления
- P1 – Манометр линии Низкого давления (синий шланг)
- P2 – Манометр линии Высокого давления (красный шланг)