

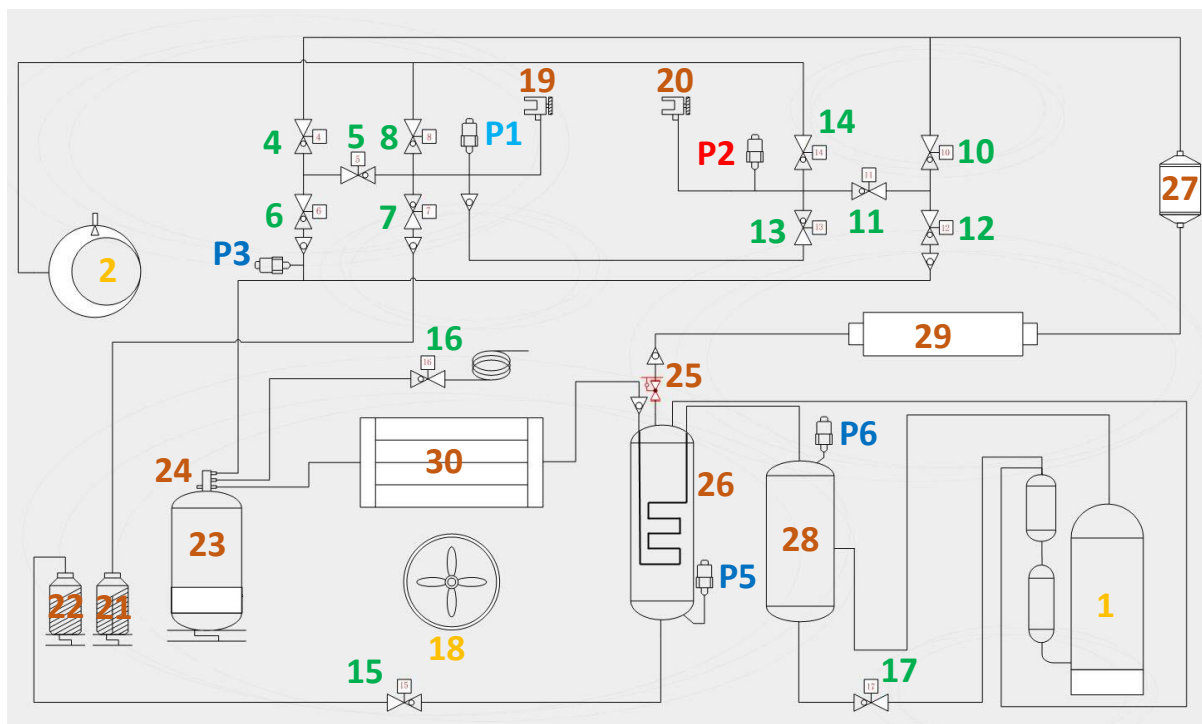
1. Общая гидравлическая схема установки AC7500S

Желтым цветом выделены электроприводные элементы гидравлической схемы

Коричневым цветом выделены пассивные элементы гидравлической схемы

Зелёным цветом выделены электрические клапаны

Синим и красным выделены датчики давления



- 1 – Компрессор
- 2 – Вакуумный насос
- 3 – Клапан подачи фреона на расширительный клапан масляного сепаратора
- 4 – Клапан режима Восстановления, Промывки
- 5 – Входной клапан синего шланга Низкого давления
- 6 – Клапан заправочного патрубка рабочего баллона линии Низк давления (синий шланг)
- 7 – Клапан емкости нового масла
- 8 – Клапан линии Вакуумного насоса
- 10 – Клапан режима Восстановления, Промывки
- 11 – Входной клапан красного шланга Высокого давления
- 12 – Клапан заправочного патрубка рабочего баллона линии Низк давления (синий шланг)
- 13 – Клапан режима выравнивания давления
- 14 – Клапан линии Вакуумного насоса
- 15 – Клапан слива отработанного масла в ёмкость отработанного масла
- 16 – Клапан сброса неконденсируемых газов из рабочего баллона
- 17 – Клапан выравнивания давления между магистралями всасывания и нагнетания компрессора
- 18 – Вентилятор охлаждения
- 19 – Быстроразъёмные соединители синего шланга Низкого давления
- 20 – Быстроразъёмные соединители красного шланга Высокого давления
- 21 – Емкость нового масла
- 22 – Емкость отработанного масла
- 23 – Рабочий баллон
- 24 – Коллектор рабочего баллона
- 25 – Расширительный вентиль
- 26 – Маслоотделитель Основной
- 27 – Фильтр

- 28 – Маслоотделитель Компрессора
- 29 – Смотровая колба
- 30 – Конденсатор
- P1 – Датчик давления линии Низкого давления (синий шланг)
- P2 – Датчик давления линии Высокого давления (красный шланг)
- P3 – Датчик давления рабочего баллона
- P5 – Датчик давления в Основном маслоотделителе
- P6 – Датчик давления в Маслоотделителе компрессора