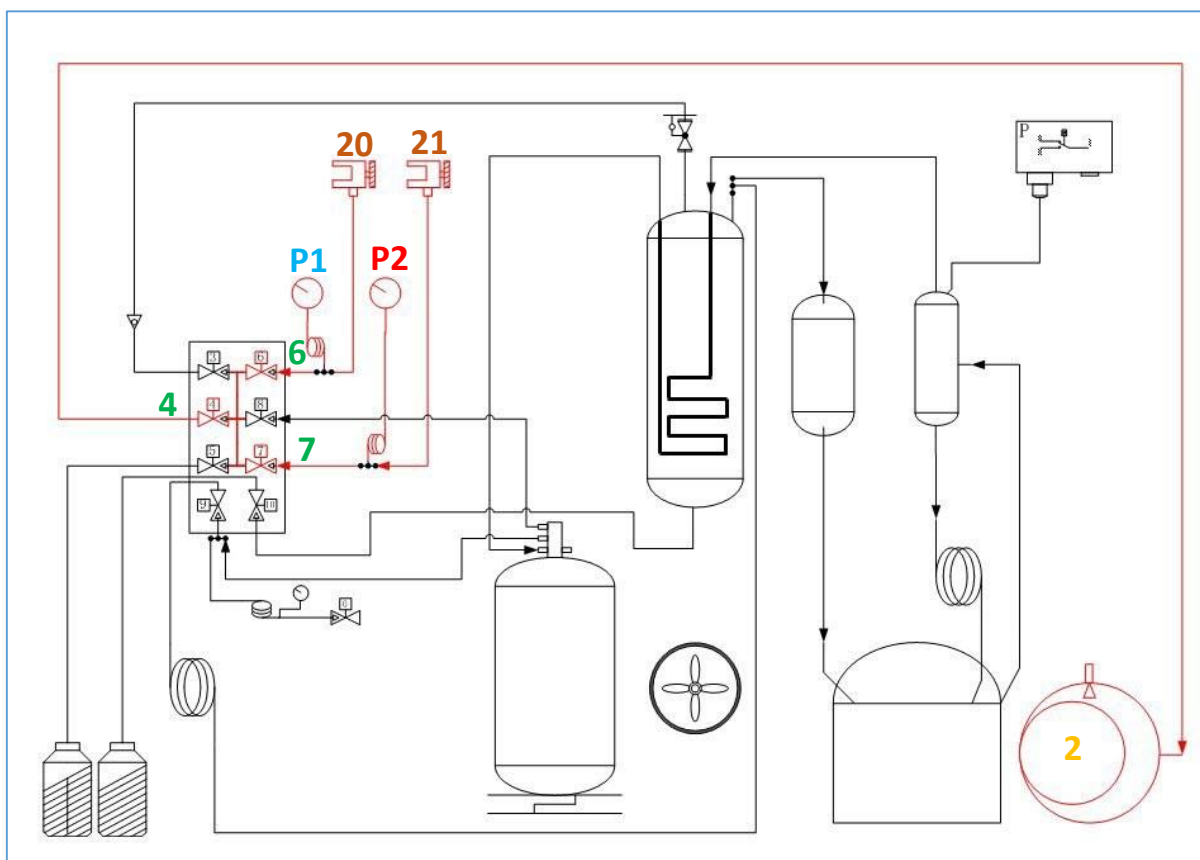


Гидравлическая схема установки AC3000N работа режима Вакуумирование

Остатки хладагента из системы кондиционирования через БРС (поз 20,21) по Синему и Красному шлангам через клапаны Низкого (поз 7) и Высокого давления (поз 8) и далее через клапан 4, поступают на вакуумный насос 2, пройдя через который выкидываются в атмосферу.

Внимание!!! Остатки хладагента, удаляемые при вакуумировании из системы кондиционирования автомобиля, содержат в себе сам хладагент в газообразном состоянии и капли масла в завешенном мелкодисперсном состоянии. Поэтому при выбросе газа из вакуумного насоса в нижней части установки может образовываться облако, содержащее в себе остатки хладагента и масла в мелкодисперсном состоянии, что не является неисправностью, а является нормальной работой режима Вакуумирования.



- 2 – Вакуумный насос
- 4 – Клапан патрубка на вакуумный насос
- 6 – Входной клапан синего шланга Низкого давления
- 7 – Входной клапан красного шланга Высокого давления
- 20 – Быстроразъёмные соединители синего шланга Низкого давления
- 21 – Быстроразъёмные соединители красного шланга Высокого давления

- P1 – Манометр линии Низкого давления (синий шланг)
- P2 – Манометр линии Высокого давления (красный шланг)